

CATÁLOGO TÉCNICO

COMPRESSOR DE DIAFRAGMA - MS 2,3 - JET MASTER - AIR PLUS

1 ESTÁGIO - 40 psig

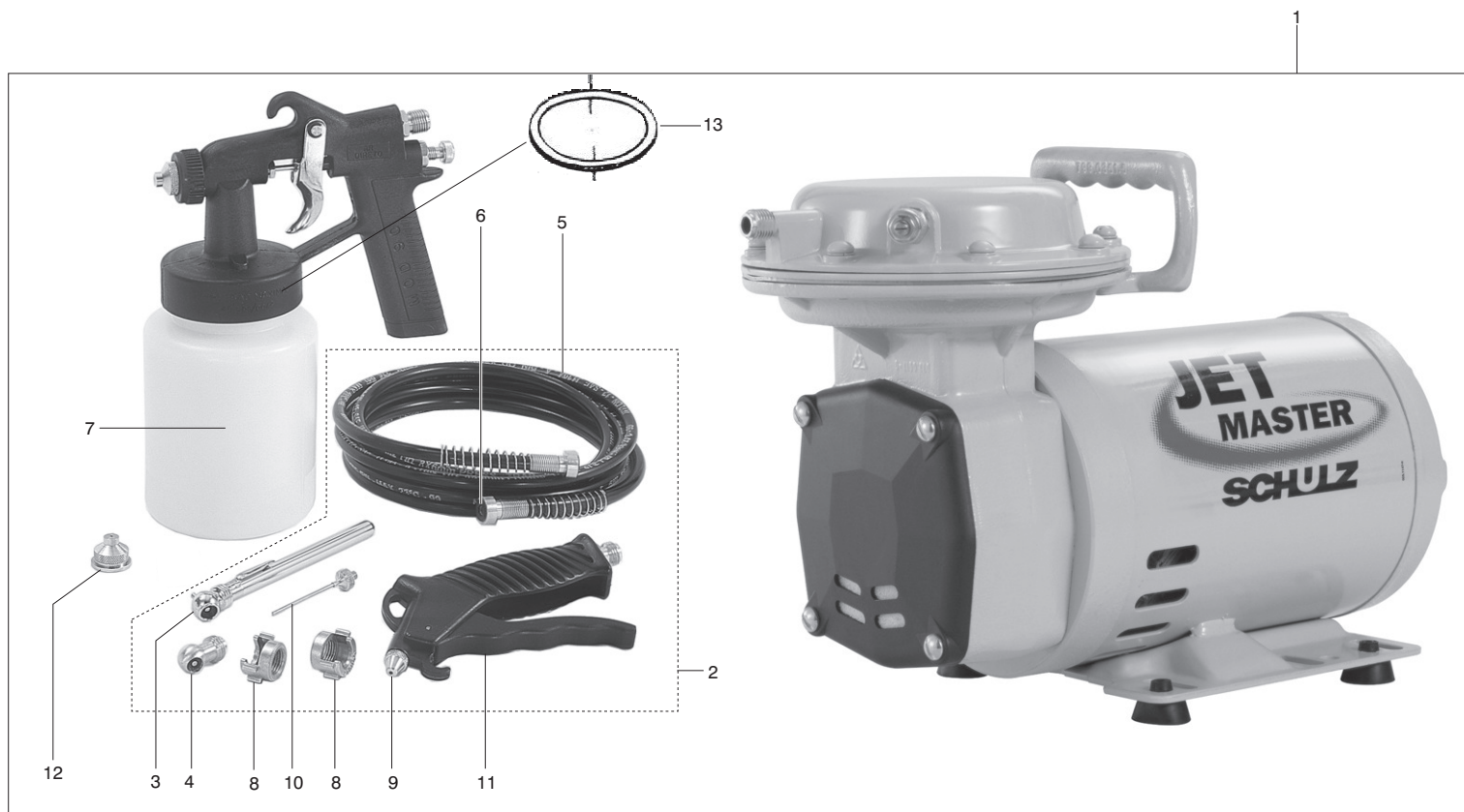
ISENTO DE ÓLEO

SCHULZ: INÍCIO DE FABRICAÇÃO - SETEMBRO/1988 | TÉRMINO DE FABRICAÇÃO - AGOSTO/2014
 SCHULZ: INÍCIO DE FABRICAÇÃO VERSÃO IMPORTADA - AGOSTO/2014
 WAYNE: TÉRMINO DE FABRICAÇÃO - JULHO/1999

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VAZÃO NA PRESSÃO DA PISTOLA *			PRESSÃO MÁX		rpm	MOTOR ELÉTRICO - CARÇAÇA NEMA C 48					DIMENSÕES (mm)			PESO (kg)	PINTURA	
	pés ³ /min	l/min	lbf/pol ²	barg		hp	kW	Pólos	Hz	Tensão (V) Monof.	Corrente (A)	Comp.	Alt.			Larg.
MIN	1,6	45	40	2,8	1430	1/3	0,25	4	50	220	220 - 3,0	335	240	165	13,6	RAL 1023 (SCHULZ)
MÁX	2,3	65			1750				60	Bivolt	110 - 6,3 220 - 3,2					

* Válido para a pistola que acompanha o kit



COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR			
Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
1	920.1117-0	Compressor MS 2,3 c/ aces. Schulz	01
2	830.1224-0/AT	Kit acessórios Jet Master (s/ pistola de pintura)	01
3	830.1246-0	Calibrador pressão (4 a 50 psi)	01
4	830.1244-0	Bico encher pneu tipo ar direto	01
5	830.1668-0	Mangueira	01
6	023.0312-0/AT	Anel vedação mangueira	02
7	830.1251-0	Pistola pintura ar direto	01
8	166011065/AT	Porca giratória	02
9	830.1238-0	Bico limpeza curto	01
10	830.1243-0	Bico encher bola	01
11	830.1247-0	Pistola multiuso s/ bico	01
12	008.0157-7	Bico/capa leque (kit R/L - ver pág. 03)	01
13	008.0155-0/AT	Guarnição	01

NOTA: Para a reposição do item 5, nos produtos fabricados até o número de série 1528209, solicitar as porcas 8 para adaptação dos itens 4, 7, 11 e 29.

COMPONENTES DO COMPRESSOR

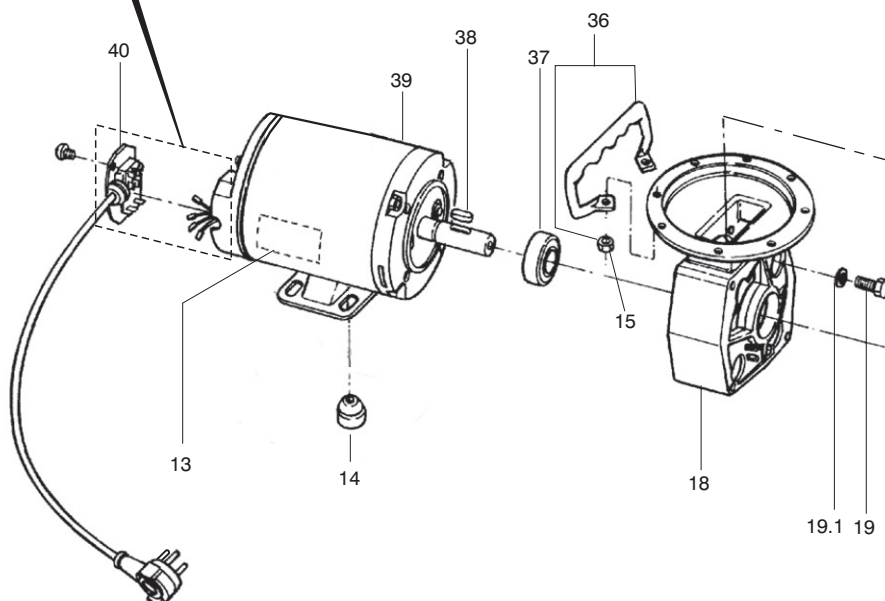
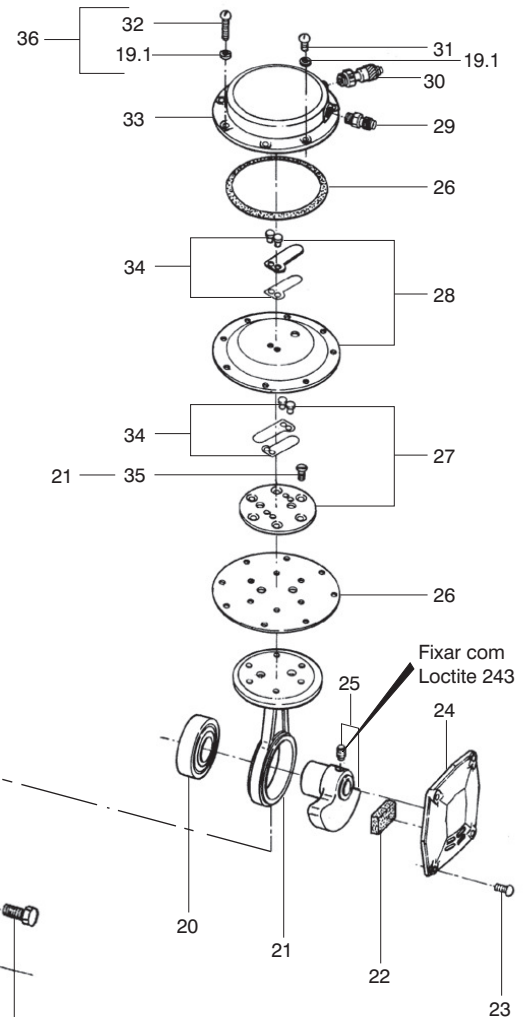
Nº	CÓDIGO		DENOMINAÇÃO	QUANT.
	Fabricado até o nº de série 1528209	Fabricado a partir do nº de série 1528210		
14	830.0415-0	830.1700-0	Pé borracha (kit c/ 4 peças)	01
18	709.0603-1/AT	709.0603-1/AT	Cárter	01
19	*	*	Paraf. cab. sext. UNC 1/4" x 5/8" RI	04
19.1	*	*	Arruela pressão 1/4"	12
20	019.0020-0/AT	019.0020-0/AT	Rolamento biela	01
21	830.1072-0	830.1072-0	Biela (kit)	01
22	830.0410-0	830.0410-0	Filtro ar (kit com 5 peças)	01
23	*	*	Paraf. cab. red. UNC 1/4" x 5/8" RI	04
24	028.0087-0/AT	028.0087-0/AT	Tampa cárter	01
25	830.0411-8	830.0411-8	Virabrequim (kit)	01
26	830.1045-0	830.1045-0	Diafragma/junta cabeçote	01
27	809.0372-3/AT	809.0372-3/AT	Placa aspiração	01
28	809.0373-1/AT	809.0373-1/AT	Placa compressão	01
29	003.0219-8/AT	003.0219-8/AT	Adaptador macho 1/4"	01
30	022.0066-0/AT	022.0066-0/AT	Válvula reguladora/segurança	01
31	*	*	Paraf. cab. red UNC 1/4" x 3/4" RI	06
32	*	*	Paraf. Cab. red UNC 1/4" x 1.1/4" RI	02
33	033.0019-6/AT	033.0019-6/AT	Cabeçote	01
34	830.0413-4	830.0413-4	Reparo aspiração descarga (kit)	01
35	830.0414-2	830.0414-2	Parafuso (kit com 6 peças)	01
36	028.0332-0/AT	028.0332-0/AT	Alça plástica (a partir do nº série 2301615)	01
37	019.0016-1/AT	019.0016-1/AT	Rolamento cárter	01
38	709.0719-4/AT	-	Chaveta	01
39	015.0520-0/AT	015.0520-0	Motor elétrico	01
40	012.0184-0/AT	012.0184-0/AT	Chave c/ chicote (WEG/KOHLBACH)	01

* Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).

Nota:

- O item 39 é intercambiável quando montado até o nº de série 1528209, e a sua chaveta 38, alterou a partir do nº de série 1528210, quando de uma eventual substituição, a chaveta deverá ser solicitada ao serviço autorizado do motor elétrico.
- O item 29 foi montado nos produtos até 07/2001.
- Chave com chicote utilizada a partir do nº de série 2610426 para motores Kohlbach.

ESQUEMA ELÉTRICO					
Fabricado até o nº de série 1528209		Fabricado a partir do nº de série 1528210 ao 2206250		Fabricado a partir do nº de série 2206251	
1 → 1	2 → 2	1 → azul	2 → laranja	1 → azul	3 → laranja
3 → 3	4 → 4	3 → branco	4 → amarelo	2 → branco	4 → amarelo



DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Motor não parte ou não religa.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede elétrica.
	Motor elétrico danificado (queimado ou com rotor falhado).	Encaminhe-o ao técnico credenciado.
	Chave liga/desliga com conexões soltas ou danificada.	Verifique as conexões elétricas, ou substitua a chave 40 e 41 .
	Válvula reguladora/segurança 30 fechada.	Abra totalmente a válvula permitindo ao motor uma partida sem carga.
Superaquece	Tensão da rede incompatível com a do motor elétrico.	Adeque a tensão do motor elétrico através da chave 40 e 41 .
	Operando em ambiente sem ventilação.	Melhore as condições locais.
	Acúmulo de poeira (tinta) sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente.
Não atinge a pressão máxima. Obs.: este equipamento não possui manômetro.	Válvulas não vedam.	Substitua placa de válvulas 27 e 28 .
	Vazamento de ar nas conexões, junta, cabeçote ou diafragma.	Reaperte as conexões e parafusos ou efetue a troca dos componentes defeituosos 8, 26 e 34 .
	Consumo de ar maior que a capacidade do Compressor.	Adeque a aplicação à capacidade do compressor.
	Filtro de ar obstruído.	Substitua-o 22 .
	Válvula reguladora/segurança 30 desregulada.	roceda o ajuste em uma bancada de teste (pressão de abertura 40 lbf/pol ² =2,8 barg).
Não aspira ou não comprime.	Válvulas não vedam.	Substitua a placa de válvulas 27 e 28 .
	Diafragma rompido.	Avalie a causa e Substitua-o 26 .
Ruído ou vibração anormal.	Elementos de fixação soltos.	Localize, substitua e reaperte.
	Desgaste dos componentes internos da unidade Compressora.	Substitua os componentes danificados.
	Junta rompida.	Substitua a junta 26 .
	Pé ou base quebrados.	Efetue o reparo ou a troca 14 e 16 .
	Parafuso de fixação do Virabrequim solto.	Reaperte-o 25 .
Pistola de pintura não atua.	Guarnição ou caneca não vedam.	Substitua a guarnição 43 e avalie a sede de vedação da caneca, corrigindo se necessário.

NOTA: - A Schulz S.A. reserva-se ao direito da alterar seu produto sem aviso prévio.
- Desenhos e fotos somente de caráter orientativo.

ATENÇÃO: - Outras informações sobre defeitos na pintura estão relacionadas no manual de instruções 025.0005-1.
- Utilize somente peças originais Schulz.
- É normal o aquecimento do cabeçote item 33 com poucos minutos de operação.