

CATÁLOGO TÉCNICO

COMPRESSOR - CSV 16 MAX/AD - 225 psig

MSV 15 MAX/220V - MSV 15 MAX/250 - MSV 20 MAX/AD - MSV 20 MAX/250 - MSV 20 MAX/300 - MSV 26 MAX/250

MSV 26 MAX/250* - WTV 20 G/AD - WTV 20G/220V - WTV 20 G/250 - WV 26 G/250 - 175 psig

WTV 20 G/250* - 145 psig

MSV 25 MAX/220V - MSV 25 MAX/250 - MSV 25 MAX/250 - 120 psig

SCHULZ: INÍCIO DE FABRICAÇÃO - CSV 16 MAX/AD - JANEIRO/2007 - CSV 20 MAX/200 - OUTUBRO/2007 - MSV 20 MAX/250 (4 hp) - DEZEMBRO/2005 - MSV 26 MAX/250 - AGOSTO/2001 - MSV 20 MAX/AD - NOVEMBRO/2001 - MSV 26 MAX/250* - MARÇO/2003 - MSV 20 MAX/300 E DEMAIS PRODUTOS - JUNHO/1996.

TÉRMINO DE FABRICAÇÃO - MSV 15 MAX/220V - MSV 15 MAX/250 - NOVEMBRO/1997 - MSV 25 MAX/250 - AGOSTO/2001.

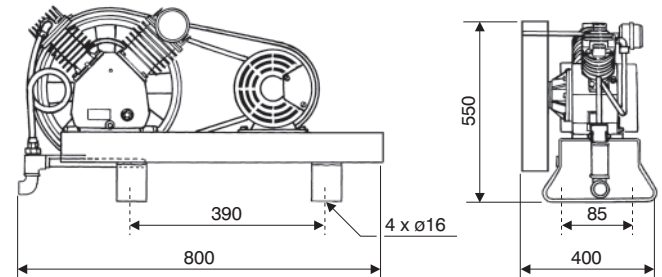
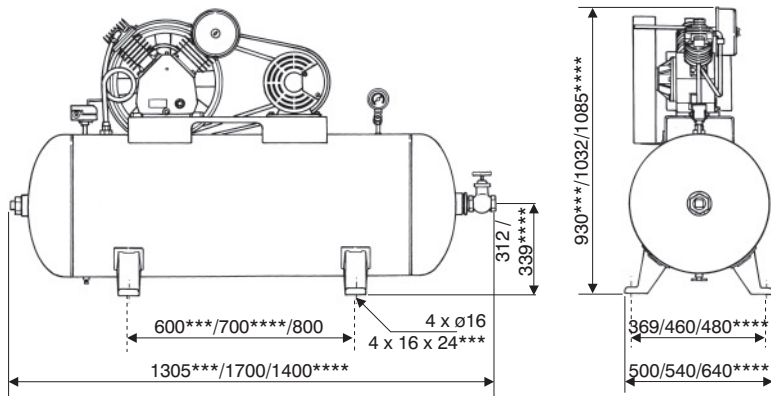
WAYNE: INÍCIO DE FABRICAÇÃO - WV 26 G/250 - AGOSTO/2001 E DEMAIS PRODUTOS - OUTUBRO/1994. TÉRMINO DE FABRICAÇÃO - WTV 20 G/AD - OUTUBRO/1999.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	DESLOCAMENTO TEÓRICO		PRESSÃO MÁXIMA		RESERVATÓRIO		rpm	Ø POLIA (mm)		CORREIA		MOTOR ELÉTRICO				ÓLEO LUBRIFICANTE		Peso c/ motor (kg)	PINTURA
	pes ³ /min	l/min	lbf/pol ²	barg	Volume geom.(l)	Tempo Enchim.		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	hp	kW	Pólos	Tensão (V)	Carcaça	Volume (ml)		
MSV15MAX/250	15	425	175	12	261	9'	785	108	90			3	2,25		110/220 MONOF. NEMA-G56H 220/380 TRIF. NEMA-F56H			197	BLOCO PRETO BRILHO
CSV16MAX/AD	16	453	225	15,5	-	-	780	-	95			5	3,75		220/380 TRIF. 4T B3D 380/660 TRIF. ABNT-100L 440/760 TRIF.			60	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
MSV20MAX/AD	20	566					1050	156	128			5	3,75		220/380 TRIF. 182/4Y 380/660 TRIF. ABNT90L 440/760 TRIF.			60	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
CSV20MAX/200	20	566			183	5'20"	1050	-	128			5	3,75		220/380 TRIF. 182/4Y 380/660 TRIF. ABNT-100L 440/760 TRIF.			119	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
MSV20MAX/250	16	453	175	12	261	8'	850	128	108			4	3,0	2	220/380 TRIF. 182/4Y 380/660 TRIF. ABNT-100L 440/760 TRIF.			201	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
WTV20G/AD					-	-												60	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
MSV20MAX/250					261	6'20"		156	128			5	3,75		220/380 TRIF. 182/4Y 380/660 TRIF. ABNT-100L 440/760 TRIF.			208	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
MSV20MAX/300	20	566			305	7'	1050											210	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
WTV20G/250						6'20"												208	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
WTV20G/250*			145	10		5'				1-A		8,5	-	-				219	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
MSV25MAX/250	25	708	120	8,3	261	4'	1310	162	135			5	3,75		220/380 TRIF. 182/4Y 380/660 TRIF. ABNT-100L 440/760 TRIF.	900		209	BLOCO RAL 3001
MSV26MAX/250						5'20"	1350	175	146			6	4,5	2	220/380 TRIF. 182/4Y 380/660 TRIF. ABNT-112M 440/760 TRIF. NEMA-G56H			217	BLOCO RAL 3001
WV26G/250	26	736				5'20"						10	-	-				219	TANQUE** VERMELHO EM PÓ (Wayne)
MSV26MAX/250*			175	12								3	2,25		110/220 MONOF. NEMA-G56H 220/380 TRIF. NEMA-F56H			197	TANQUE** VERMELHO EM PÓ (Wayne)
MSV15MAX/220V	15	425				7'50"	785	108	90			5	3,75	2	220/380 TRIF. 182/4Y 380/660 TRIF. ABNT-100L 440/760 TRIF.			208	TANQUE** VERMELHO EM PÓ (Wayne)
MSV20MAX/220V	20	566				5'30"	1050	156	128									209	TANQUE** VERMELHO EM PÓ (Wayne)
WTV20G/220V						3'30"	1310	162	135									209	TANQUE** VERMELHO EM PÓ (Wayne)
MSV25MAX/220V	25	708	120	8,3														209	TANQUE** VERMELHO EM PÓ (Wayne)

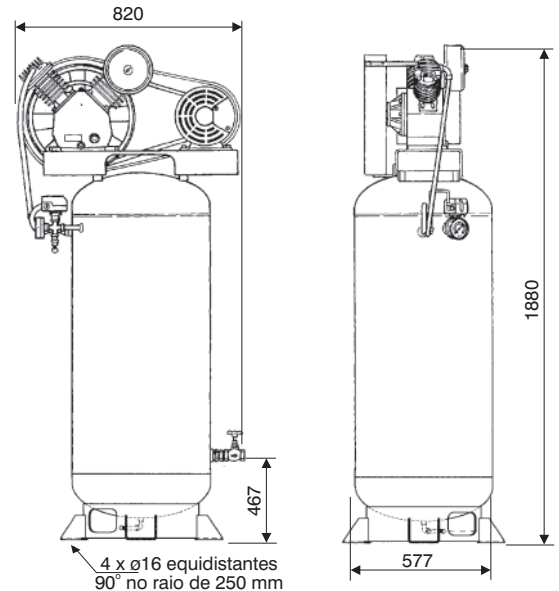
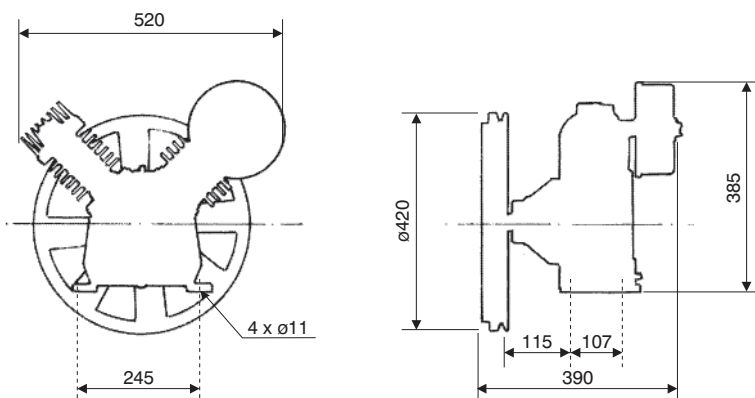
* Produto especial com motor estacionário, polia e correia montado/dimensionado pelo cliente, 8,5 e 10 hp, respectivamente.

** Até 12/2004 tinta líquida.



CSV 16 MAX/AD - MSV 20 MAX/AD - WTV 20 G/AD

MSV 15 MAX/250 - CSV 20 MAX/200*** - MSV 20 MAX/250 - MSV 20 MAX/300**** - MSV 25 MAX/250 - MSV 26 MAX/250* - WTV 20 G/250 - WV 26 G/250 - WTV 20 G/250*



MSV 15 MAX/220V - MSV 20 MAX/220V - MSV 25 MAX/220V - WTV 20 G/220V

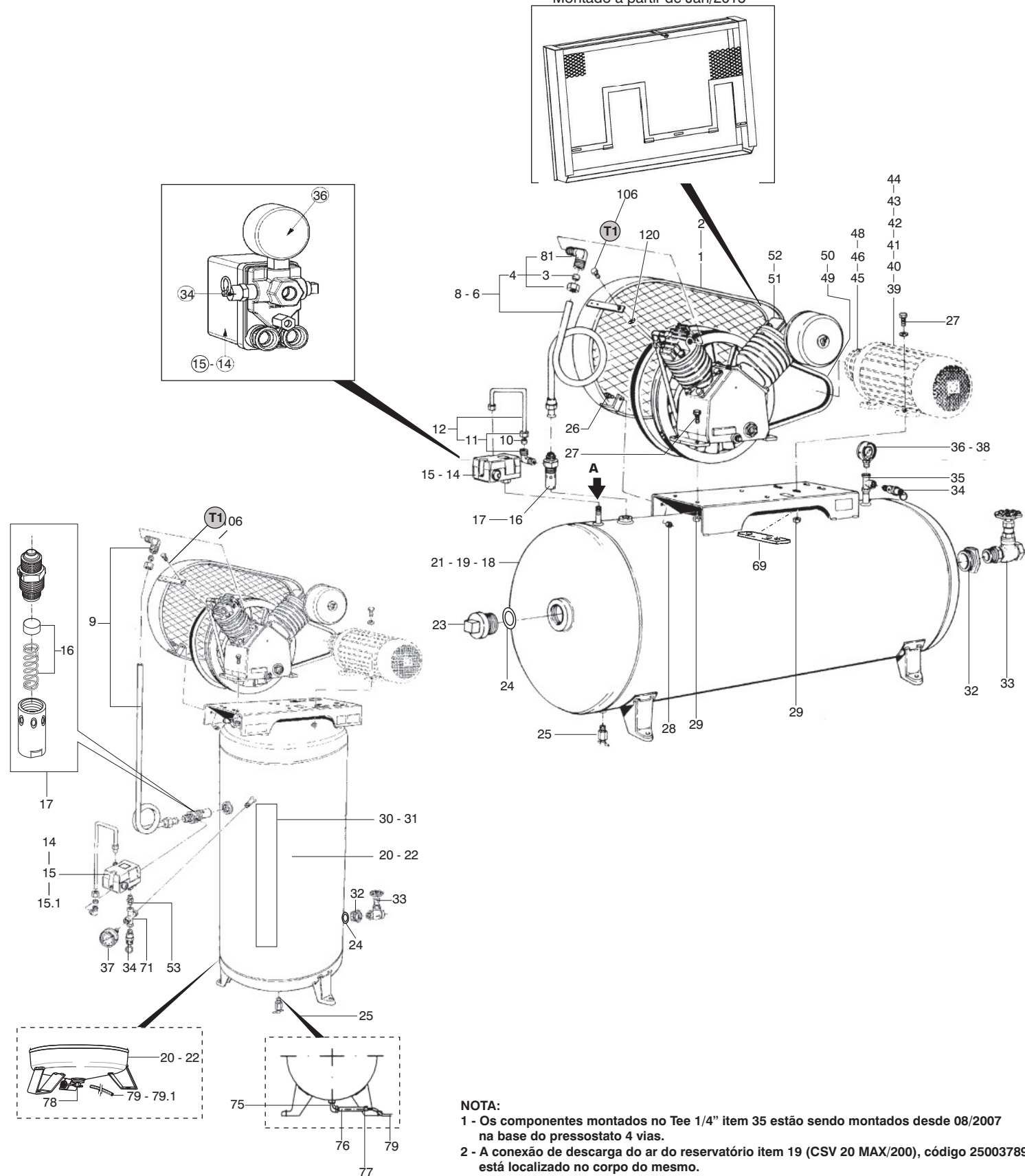
COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR (págs. 03 e 04)

Nº	CÓDIGO						DENOMINAÇÃO	QTD.
	MSV 15 MAX/250 MSV 15 MAX/220V	CSV 16 MAX/AD MSV 20 MAX/AD WTV 20 G/AD	CSV 20 MAX/200 MSV 20 MAX/250 MSV 20 MAX/300 WTV 20 G/250 MSV 20 MAX/220V WTV 20 G/220V	WTV 20 G/250* MSV 26 MAX/250*	MSV 25 MAX/250 MSV 25 MAX/220V	MSV 26 MAX/250 WV 26 G/250		
1	830.2388-0	830.2585-0	830.2585-0	-	830.2585-0	830.2585-0	Protetor correia Schulz	01
2	-	830.2587-0	830.2587-0	-	-	830.2587-0	Protetor correia Wayne	01
3	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	Anel cônico 5/8" (kit c/ 10 peças)	03
4	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT (2pçs)	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	Cotovelo c/ porca 1/2" x 5/8" c/ anel cônico****	03
5	60255019/AT	60255019/AT (2pçs)	60255019/AT	60255019/AT	60255019/AT	60255019/AT (2pçs)	Cotovelo c/ porca 1/2" x 5/8" s/ anel cônico (ver pág. 05)	04
6	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	709.1239-0/AT	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	Serpentina descarga c/ porcas (reservatório horiz./base 20G)	01
7	-	709.1384-0/AT	-	-	-	-	Serpentina descarga (base) 16/20 MAX	01
8	-	-	709.1689-0/AT	-	-	-	Serpentina descarga c/ porcas (CSV 20 MAX)	01
9	830.0880-0	-	830.0880-0	-	830.0880-0	-	Serpentina descarga (reservatório vertical)	01
10	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	Anel cônico 1/4" (kit c/ 10 peças)	05
11	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT(2pçs)	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	Cotovelo 1/8" x 1/4"	03
12	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	Tube alívio 1/4" (kit)	01
13	-	-	003.0054-3/AT	-	-	-	União 1/8" x 1/4" (ver pág. 04)	01
14	012.1219-0/AT	-	012.1219-0/AT	-	012.01838/AT	012.1219-0/AT	Pressostato 135-175 psig 4 vias	01
15	-	-	012.1218-0/AT	-	-	012.1218-0/AT	Fio conector p/ pressostato comando (kit c/ 2 peças)	01
16	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	Reparo válvula retenção	02
17	60281011/AT	60281011/AT	60281011/AT	34004002/AT	60281011/AT	60281011/AT	Válvula retenção 3/4" (M)	01
18	25003620A	-	25003620A	25003692A	25003620ABP	25003620A	Reservatório horizontal Schulz (ver nota 5)	01
19	-	-	25003789A	-	-	-	Reservatório horizontal 200 litros Schulz (CSV 20 MAX)	01
20	25003646A	-	25003646A	-	25003646A	-	Reservatório vertical Schulz	01
21	-	-	34023026	34023249	-	34023026	Reservatório horizontal Wayne	01
22	-	-	34023218	-	-	-	Reservatório vertical Wayne	01
23	003.0415-0/AT	-	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	Bujão 2" (reservatório horizontal)	01
24	023.0339-0/AT	-	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	Anel O'ring (kit c/ 2 peças)	01
25	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	Purgador 1/4"	02
26	*	*	*	*	*	*	Parafuso cabeça sextavada UNC 1/4" x 3/4"	01
27	*	*	*	* (4 pçs)	*	*	Parafuso cabeça sextavada UNC 3/8" x 1.1/4"	02
28	*	*	*	*	*	*	Porca sextavada UNC 1/4"	08
29	*	*	*	* (4 pçs)	*	*	Porca sextavada UNC 3/8"	02
32	003.0411-0/AT	-	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	Bucha redução 2" x 1/2"	01
33	830.1689-0	-	830.1689-0	830.1689-0	830.1689-0	830.1689-0	Registro 1/2" (ver nota 2)	01
34	022.0162-0/AT	-	022.0162-0/AT	022.0162-0/AT	022.0080-0/AT	022.0162-0/AT	Válvula segurança 1/4" ASME	01
35	003.0085-3/AT	-	003.0085-3/AT	-	003.0085-3/AT	003.0085-3/AT	Tee 1/4" (reservatório horizontal)	01
36	830.1673-0	-	830.1673-0	830.1673-0	830.1673-0	830.1673-0	Manômetro V 250 psig (reservatório horizontal)	01
37	830.1672-0	-	830.1672-0	830.1672-0	830.1672-0	830.1672-0	Manômetro H 250 psig (reservatório vertical)	01
38	-	003.0473-0/AT	-	-	-	-	Bucha redução 3/4" x 1/4" (CSV 16 MAX)	01
38.1	-	60283023/AT	-	-	-	-	Válvula segurança 1/4" ASME (CSV 16 MAX)	01
39	015.0145-3/AT	015.0048-1/AT	015.0048-1/AT	-	015.0048-1/AT	-	Motor trifásico 60 Hz 220/380V (ver nota 4)	01
40	-	-	*	-	-	015.0473-0/AT	Motor trifásico 60 Hz 380/660V	01
41	-	015.0252-0/AT	015.0252-0/AT	-	-	-	Motor trifásico 60 Hz 220/380 - 440/760V	01
42	-	-	015.0540-0/AT	-	-	-	Motor trifás. aberto 60 Hz 380/660V (CSV 20 MAX/MSV 20 MAX)	01
43	015.0128-3/AT	-	-	-	-	-	Motor monofásico 60 Hz 110/220V	01
44	-	-	015.0521-0/AT	-	-	-	Motor trifás. aberto 60 Hz 220/380V (CSV 20 MAX/MSV 20MAX)	01
45	N.D.	20014058/AT	20014058/AT	-	*	709.1370-0/AT	Polia 60 Hz	01
46	-	-	-	-	-	-	Polia D = 108, d = 24 60 Hz	01
47	-	-	709.1149-0/AT	-	-	-	Polia D = 95, d = 28 (CSV 16MAX) 60 Hz	01
48	-	-	20014045/AT	-	-	-	Polia D = 128, d = 19.05 (para motor aberto 5 hp)	01
49	004.0026-2/AT	004.0028-9/AT	004.0028-9/AT	-	004.0028-9/AT	004.0028-9/AT	Correia	01
50	-	004.0026-2/AT	004.0124-0/AT	-	-	-	Correia	01
51	N.D.	922.7520-0	922.7520-0	922.9007-0	N.D.	922.9007-0	Bloco compressor 60 Hz s/ acessórios Schulz	01
52	-	01027002	01027002	01027002	-	N.D.	Bloco compressor 60 Hz s/ acessórios Wayne	01
53	830.1677-0/AT	830.1677-0/AT	830.1677-0/AT	-	830.1677-0/AT	830.1677-0/AT	Niple duplo 1/4"	01
54	-	003.0321-0/AT	-	-	-	-	Cotovelo MF 1.1/4"	01
55	-	60256505/AT	-	-	-	-	Tee 1.1/4" x 3/4"	01
56	-	60253017/AT	-	-	-	-	Bucha redução 1.1/4" x 3/4"	01
57	-	60281012/AT	60281012/AT**	60281012/AT	-	-	Válvula retenção 3/4 (F)***	01
58	-	60253019/AT	60253019/AT**	60253019/AT	-	-	Niple 3/4" x 1/2"	01
59	-	003.0122-1/AT	003.0122-1/AT**	003.0122-1/AT	-	-	Tee 3/4"	01
60	-	60253008/AT	60253008/AT**	60253008/AT	-	-	Bucha redução 3/4" x 1/2"	01
61	-	003.0509-0/AT	003.0509-0/AT**	003.0509-0/AT	-	-	Niple duplo 3/4" (ver nota 6)	01
62	-	830.0223-9	830.0223-9**	830.0223-9	-	-	Válvula descarga (kit)	01
63	-	34004401/AT	34004401/AT**	34004401/AT	-	-	Reparo válvula descarga	01
64	-	830.0340-5	830.0340-5**	830.0340-5	-	-	Tube válvula piloto (kit)	01
65	-	009.0000-1/AT	009.0000-1/AT**	009.0000-1/AT	-	-	Silencioso	01
66	-	830.0226-3	830.0226-3**	830.0226-3	-	-	Válvula piloto 155-175 psig - verde (ver pág. 04)	01
67	-	-	-	022.0081-0/AT	-	-	Válvula piloto 125-145 psig - sem cor (ver pág. 04)	01
68	-	-	012.1855-0/AT	-	-	-	Válvula solenóide 1/8" (ver pág. 04)	01
69	-	21028503/AT	21028503/AT	-	21028503/AT	21028503/AT	Barra fixar motor (kit c/ 2 peças)	01
70	-	-	*	-	-	-	Trilho (kit c/ 2 peças) (não ilustrado)	02
71	003.0013-6/AT	-	003.0013-6/AT	-	003.0013-6/AT	003.0013-6/AT	Cruzeta 1/4"	01
72	-	-	-	*	-	-	Cruzeta comando (ver pág. 04)	01
73	-	25001507A	-	-	-	-	Base ar direto (ver nota 7)	01
74	-	003.0082-9/AT	-	003.0082-9/AT	-	-	Bujão 1/8" (ver pág. 04)	01
75	-	-	003.0006-3/AT	-	003.0006-3/AT	-	Cotovelo MF 1/4" 90° (kit c/ 2 peças) (montado até 11/2004)	01
76	-	-	*	-	*	-	Tube dreno 1/4" (montado até 11/2004)	01
77	-	-	022.0031-7/AT	-	022.0031-7/AT	-	Purgador 1/8" (montado até 11/2004)	01
78	022.0232-0/AT	-	022.0232-0/AT	-	022.0232-0/AT	-	Purgador 1/4" c/ esfera	01
79	-	-	709.1249-0/AT	-	709.1249-0/AT	-	Mangueira 3/16" (para purgador com bico 3/16")	01
79.1	-	-	709.1248-0/AT	-	709.1248-0/AT	-	Mangueira 5/16" (para purgador com bico 5/16")	01
80	-	-	-	003.0151-5/AT	-	-	Cotovelo 90° MF 3/4" (ver pág. 04)	01
81	-	003.0640-0/AT	003.0640-0/AT	-	-	003.0640-0/AT	Cotovelo flangeado s/ porca 1/2" x 5/8"	02

* Peça de mercado (não comercializada pela Schulz Compressores S.A.).
 ** Peça montada no compressor MSV 20 MAX/250 (4 hp).
 *** Válvula montada com reparo de retenção código 34004002/AT (item 16).
 **** Montagem cotovelo com anel cônico até o nº de série 2117701
 N.D. - Não Disponível.

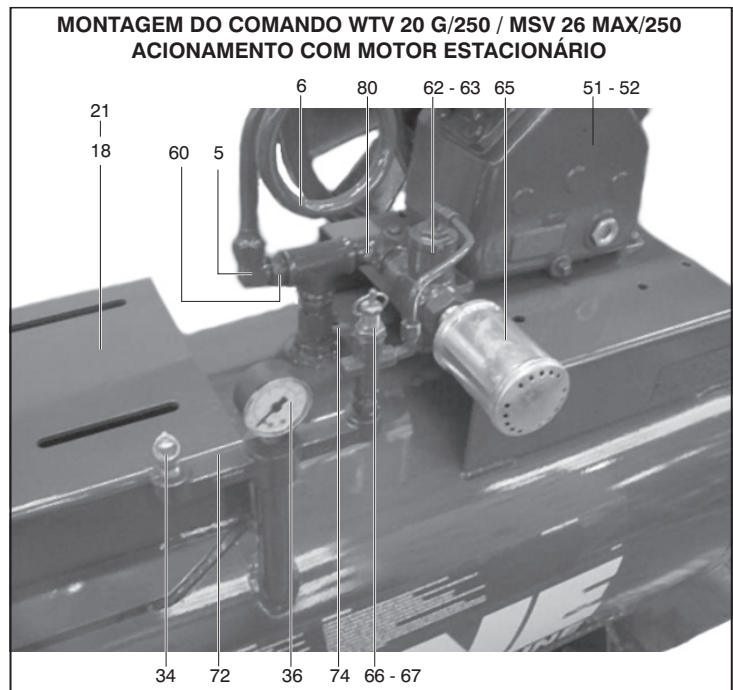
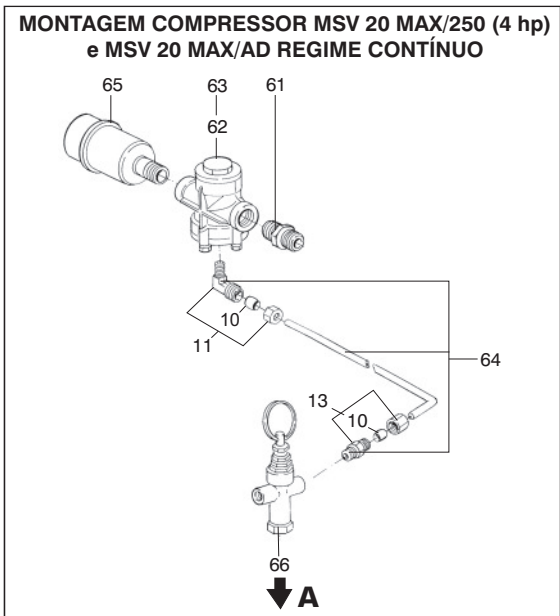
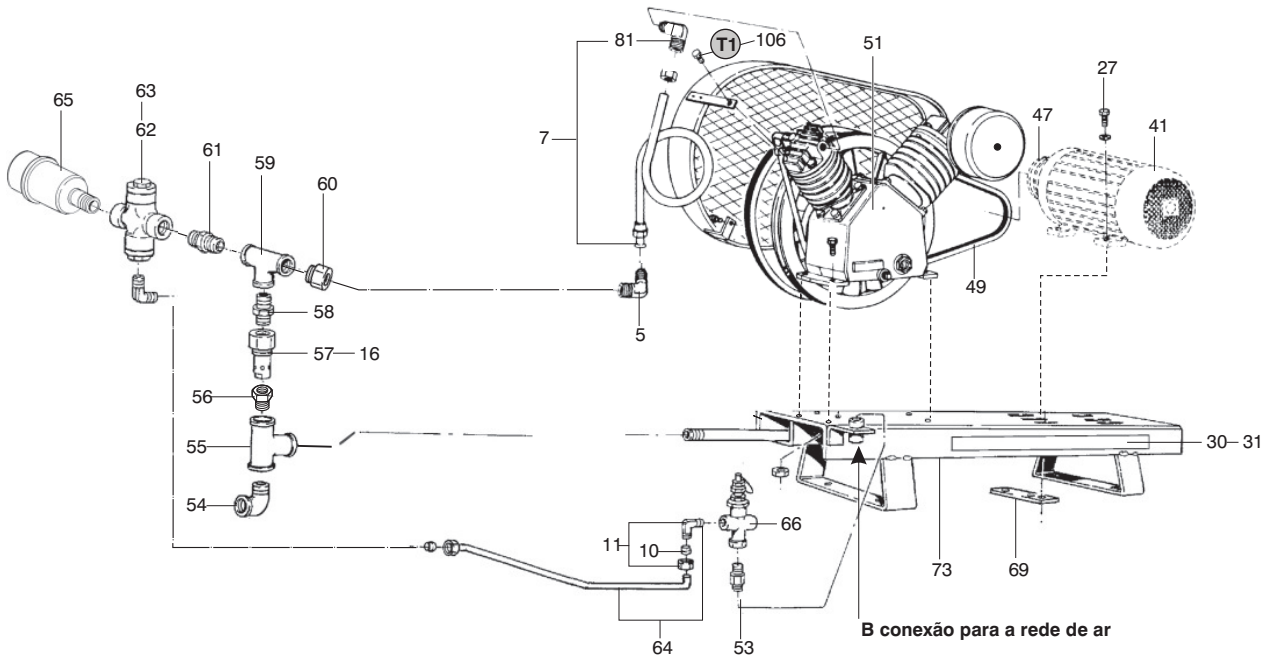
NOTA: 1 - Os componentes que não possuem observação sobre versão de reservatório após sua descrição são comuns.
 2 - O registro (item 33) foi montado até abril/2004.
 3 - Para o reservatório código 25003620ABP (item 18) fabricado até abril/2004, utilizar a válvula de segurança [022.0011-2/AT].
 4 - Motor blindado para o código 015.0048-1/AT.
 5 - Quando da reposição do reservatório MSV 20 MAX/300 (série especial Schulz 45 anos) utilizar o código 25003620A (250 lts.).
 6 - Montado para a válvula de descarga com rosca fêmea entrada e saída.
 7 - A base é adaptável ao produto WTV 20G/AD fora de linha desde 12/1999.

Montado a partir de Jan/2015

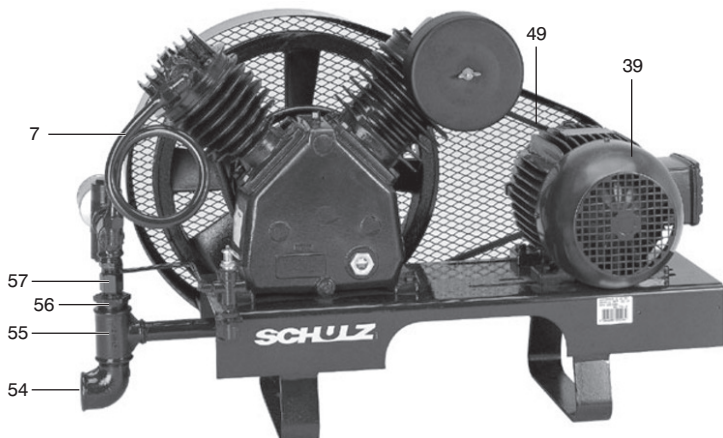


NOTA:

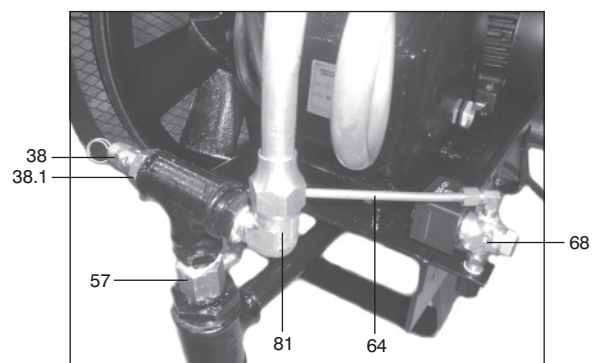
- 1 - Os componentes montados no Tee 1/4" item 35 estão sendo montados desde 08/2007 na base do pressostato 4 vias.
- 2 - A conexão de descarga do ar do reservatório item 19 (CSV 20 MAX/200), código 25003789A, está localizado no corpo do mesmo.



Nota: A peça nº 80 cotovelo MF 3/4" monta com as peças nº 59 e 61, na versão regime contínuo para o compressor MSV 20 MAX/250 (4 hp) elétrico.



MSV 20 MAX/AD

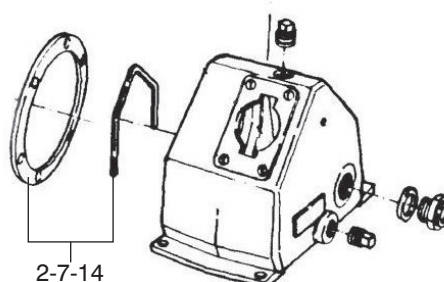
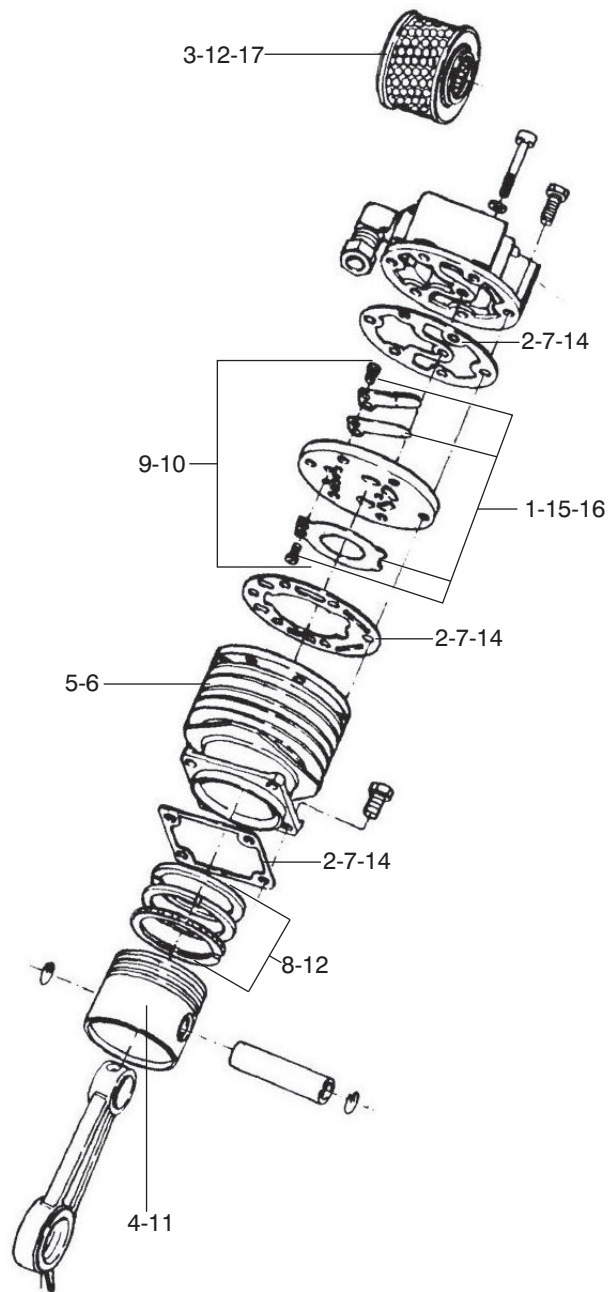


CSV 16 MAX/AD

830.2351-0 CONJUNTO REPARO SUPERIOR PARCIAL - (1)			
REF.	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	Q.
1	830.1053-0	Reparo placa válvula	01
2	830.1088-0/NA	Junta superior (kit)	01
3	830.1257-0	Elemento filtro de ar	01

830.2350-0 CONJUNTO REPARO SUPERIOR COMPLETO - (2)			
REF.	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	Q.
4	016.0042-0/AT	Pistão BP	01
5	709.1057-0/AT	Cilindro AP	01
6	709.1058-0/AT	Cilindro BP	01
7	830.0776-0/NA	Junta superior (kit)	01
8	830.0780-0	Anel BP (kit)	01
9	830.0784-0	Placa válvula BP	01
10	830.0785-0	Placa válvula AP	01
11	830.0786-0	Pistão AP	01
12	830.0823-0	Anel AP (kit)	01
13	830.1257-0	Elemento filtro de ar	01

830.2349-0 CONJUNTO REPARO SUPERIOR PARCIAL - (3)			
REF.	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	Q.
14	830.0776-0/NA	Junta superior (kit)	01
15	830.0779-0	Placa válvula BP	01
16	830.0782-0	Placa válvula AP	01
17	830.1257-0	Elemento filtro de ar	01



COMPONENTES BLOCO COMPRESSOR

Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
82	709.1062-0/AT	Volante 1A Schulz (preto)	01
83.1	709.1107-0/AT	Volante 2A (especial)	01
84	023.0265-0/AT	Retentor	01
85	019.0004-8/AT	Rolamento traseiro	01
86	*	Parafuso cabeça sext. M8 x 1,25 x 22 (Classe 5.8)	07
87	709.1056-0/AT	Flange	01
88	019.0005-6/AT	Rolamento dianteiro	01
89	830.0776-0/NA	Junta (kit)	01
90	709.0163-3/AT	Chaveta	01
91	830.0778-0	Virabrequim (kit)	01
92	*	Paraf. Allen c/ cabeça M5 x 0,8 x 20 (Classe 12.9)	01
93	**20028001/AT	Tampa labirinto	01
94	709.1063-0/AT	Cárter	01
95	003.0028-4/AT	Dreno e bujão reposição de óleo	02
96	830.0775-0/AT	Visor nível óleo 3/4" (kit c/ anel O'ring)	01
97	019.0064-0/AT	Rolamento agulhas	01
98	830.0783-0	Biela AP c/ rolamento agulha (kit)	01
99	830.0786-0	Pistão AP Ø 2" (kit)	01
100	830.0823-0	Anel AP 2" (kit)	01
101	*	Parafuso cabeça sext. M10 x 1,5 x 25 (Classe 5.8)	08
102	709.1057-0/AT	Cilindro AP Ø 2"	01
103	830.0782-0	Reparo placa válvula AP (kit)	01
104	830.0785-0	Placa válvula Ø 115mm AP (kit)	01
105	709.1055-0/AT	Tampa cilindro AP Ø 2"	01
106	*	Parafuso cabeça sext. M8 x 1,25 x 35 (Classe 5.8)	10
107	709.1075-0/AT	Serpentina intermediária c/ porca (kit)	01
108	709.1366-0/AT	Serpentina intermediária aletada c/ conexões	01
109	709.1068-0/AT	Biela BP	01
110	016.0042-0/AT	Pistão BP Ø 90mm	01
111	830.0780-0	Anel BP Ø 90mm (kit)	01
112	709.1058-0/AT	Cilindro BP Ø 90mm	01
113	830.0779-0	Reparo placa válvula BP (kit)	01
114	830.0784-0	Placa válvula BP Ø 150mm (kit)	01
115	709.1054-0/AT	Tampa cilindro BP Ø 90mm	01
116	*	Parafuso Allen c/ cab. M6 x 1,0 x 45 (Classe 12.9)	01
117	830.1264-0	Filtro ar c/ rosca 3/4" NPT	01
118	830.1257-0	Elemento filtro ar D = 110, d = 75 x 64	01
119	830.1032-0	Arruela de vedação (kit c/ 10 peças)	01
120	*	Arruela de pressão M8	10

PARAFUSOS			
POSIÇÃO	lbf.pol	N.m	FERRAMENTA (CHAVE)
T1 106 - 86	221.0	25.0	Soquete M13
T2 116	106.0	12.0	Hexagonal M5
T3 113 - 103	19.0	2.2	Hexagonal M2,5
T4 101	265.0	30.0	Estrela M17
T5 92	75.0	8.5	Hexagonal M4

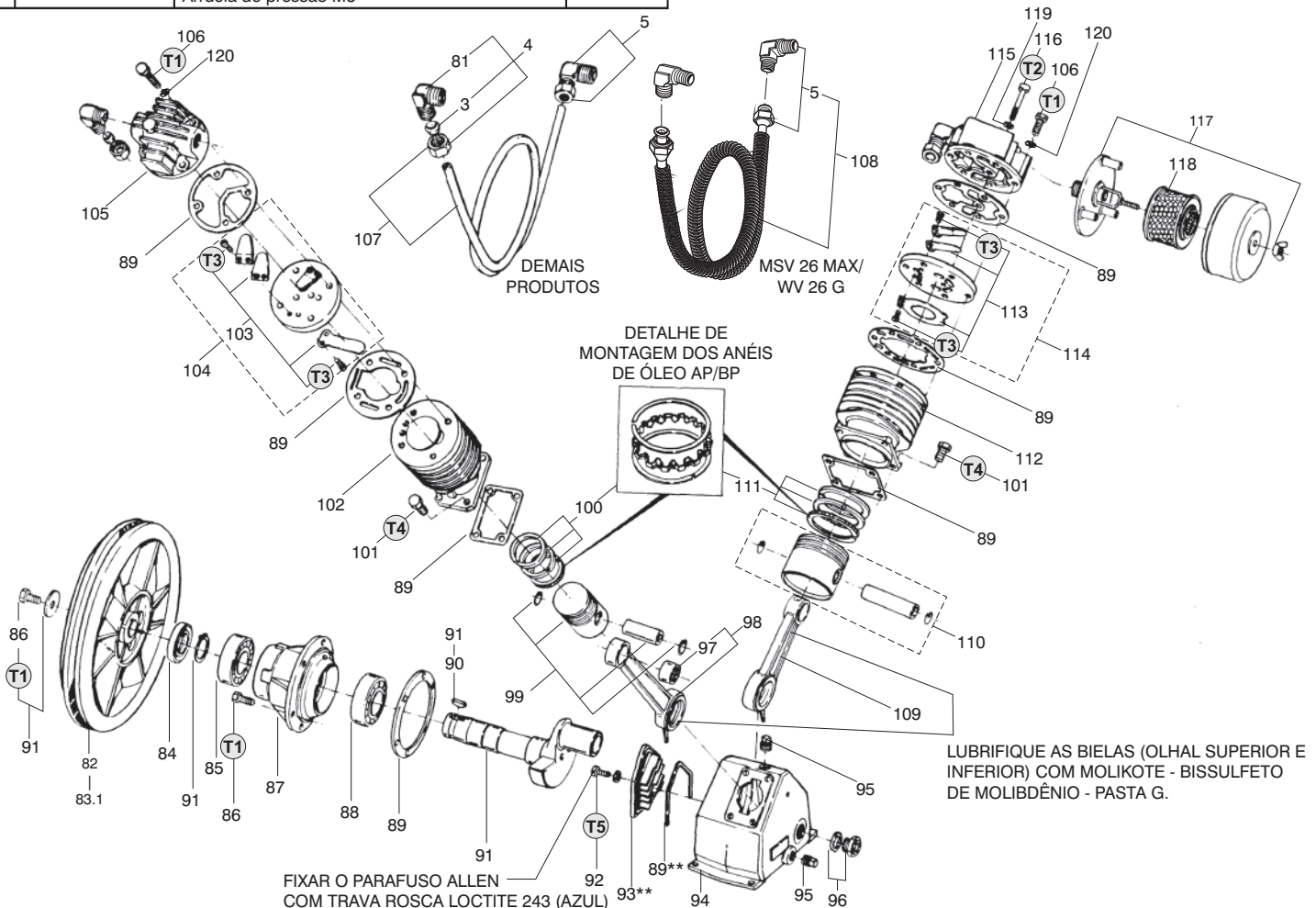
TABELA 1 - ESPECIFICAÇÕES DO TORQUE E FERRAMENTAS PARA A FIXAÇÃO DOS PARAFUSOS

* Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).

** Produtos fabricados após Abril/2016, são produzidos com a tampa labirinto em plástico intercambiável com a de ferro somente usar sem a junta de vedação.

Nota:

- Nos produtos fabricados até setembro de 1996 o elemento filtro D = 110, d = 50 x = 65 item 118 tem código 007.0060-0/AT.
- O elemento filtro (novo) 118 é adaptável ao filtro antigo 007.0116-0, componente este não mais comercializado.
- Nos produtos fabricados até junho de 1999 o visor nível de óleo com anel de fibra 96 tem código 830.0138-0/AT.
- Com a mudança para junta não amianto (NA) a partir de setembro/2009, foi incluído o item 120 (arruela de pressão).
- Produtos fabricados após Abril/2016, são produzidos com a tampa do labirinto em plástico sem junta de vedação.



DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Motor não parte ou não religa.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede elétrica.	Superaquece.	Operando em ambiente sem ventilação.	Melhore as condições locais.
	Motor elétrico danificado (queimado ou com rotor falhado).	Encaminhe-o ao técnico credenciado.		Pressão de trabalho acima da indicada.	Ajuste o pressostato ou a válvula piloto, nunca opere o equipamento acima da pressão máxima de trabalho indicada na plaqueta.
	Ar comprimido retido no tubo de alívio ou na serpentina.	Despressurize o sistema através da válvula de alívio do pressostato ou substitua o mesmo se necessário 14 e 15 .		Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.
	Retorno de ar pela válvula de retenção.	Inspeccione a válvula de retenção, proceda a limpeza ou troque o reparo 16 ou a válvula 17 e 57 .		Baixo nível de óleo ou óleo impróprio.	Complete e use o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.
	Unidade compressora travada (falta de óleo lubrificante).	Substitua os componentes danificados e reponha o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.		Sentido de rotação incorreto (veja seta orientativa no volante 82, 83 e 83.1).	Motor monofásico - inverta seus cabos 5 e 6 ou 8 ; Motor trifásico - inverta qualquer dos cabos principais.
	Pressostato danificado ou com conexões elétricas 15.1 soltas.	Reaperte as conexões elétricas ou substitua o pressostato 14 e 15 .		Acúmulo de poeira sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente.
Não desliga na pressão máxima.	Pressostato desregulado.	Desconecte o motor da rede elétrica e proceda a regulação do pressostato.	Válvulas não vedam.	Substitua a placa de válvulas 104 e 114 .	
	Pressostato danificado.	Substitua o pressostato.	Vazamento de ar nas conexões, serpentina ou juntas superiores.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões 6, 7, 8, 9 e 89 .	
	Pressostato não conectado à chave de partida do motor elétrico.	Desconecte o motor da rede elétrica e ligue o pressostato à mesma.	Consumo de ar maior que a capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.	
Não atinge a pressão máxima.	Vazamento nas conexões, serpentina, juntas superiores ou rede de distribuição.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões 6, 7, 8, 9 e 89 .	Elemento do filtro de ar obstruído.	Troque-o 118 .	
	Válvulas não vedam.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas 104 e 114 .	Elementos de fixação soltos.	Localize e reaperte.	
	Válvula de descarga travada aberta.	Ajuste a válvula ou troque o seu reparo 63 .	Desgaste dos componentes internos da unidade compressora.	Substitua os componentes desgastados.	
	Consumo de ar maior que a capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.	Válvula de retenção com ruído.	Substitua o reparo 16 ou a válv. 17 e 57 .	
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.	Junta do 2º estágio rompida (compressor trabalha com excesso de carga num cilindro).	Substitua a junta 89 .	
Óleo lubrificante com cor estranha.	Não foi efetuada a troca de óleo no intervalo recomendado.	Troque o óleo* a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).	Pé ou base do reservatório quebrado.	Efetue o reparo (não soldar no corpo).	
	Óleo impróprio.	Utilize o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.	Correia frouxa.	Estique a correia 48 e 49 .	
	Presença de água no óleo.	Troque o óleo e otimize o uso.	Desalinhamento polia/volante.	Efetue o alinhamento polia/volante 45, 46, 47, 50, 82, 83 e 83.1 .	
Consumo excessivo de óleo lubrificante.	Elemento do filtro de ar obstruído.	Troque-o 118 .	Rotação acima da especificada.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.	
	Vazamento de óleo.	Localize e elimine.	Válvula de retenção não veda devido a presença de impurezas entre o embolo e o assento.	Proceda a limpeza ou substitua o reparo 16 ou a válvula 17 e 57 .	
	Obstrução na válvula de admissão.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas 104 e 114 .	Pressostato não conectado à chave de partida do motor elétrico.	Desconecte o motor da rede elétrica e ligue o pressostato à mesma.	
	Anéis ou cilindros com desgaste.	Substitua as peças, 100, 102, 111 e 112 .	Operando em ambiente agressivo.	Melhore as condições locais.	
Obs.: É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 200 horas de trabalho, até o perfeito assentamento dos anéis.	Anéis ou cilindros com desgaste prematuro devido a presença de impurezas.	Substitua as peças, avalie as causas e elimine-as para evitar reincidência.	Não foi efetuada a troca do óleo no intervalo recomendado.	Troque o óleo* a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).	
	Óleo impróprio (baixa viscosidade).	Utilize o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.	Excesso de condensado no reservatório.	Drene o condensado através do purgador 25, 77 e 78 .	
	Volume de óleo no cárter acima do especificado.	Retire o excesso de óleo (o nível ideal é o centro do visor 96).	Desalinhamento polia/volante.	Efetue o alinhamento polia/volante 45, 46, 47, 50, 82, 83 e 83.1 .	
	Excessiva queda de pressão entre o reservatório e o ponto de consumo (local de trabalho).	Manômetro não indica corretamente a pressão.	Correia incompatível com o canal da polia/volante.	Substitua as peças correspondentes.	
Tempo de enchimento do reservatório acima do especificado na Tabela de Características Técnicas.	Vazamento de ar, obstrução ou mal dimensionamento da tubulação.	Elimine o vazamento, a obstrução ou redimensione a tubulação	Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e proceda os ajustes necessários.	
	Vazamento nas conexões, serpentina ou juntas superiores.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões 6, 7, 8, 9 e 89 .	Válvula danificada.	Substitua-a 34 e 38.1 .	
	Válvulas não vedam.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas 104 e 114 .	Válvula piloto desregulada.	Ajuste a válvula piloto 66 e 67 .	
	Correia frouxa.	Estique a correia 48 e 49 .	Válvula piloto danificada.	Substitua-a.	
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.	Válvula de descarga travada fechada.	Ajuste a válvula 62 ou substitua o reparo 63 .	
			Válvula de descarga trava aberta.	Ajuste a válvula ou substitua o reparo 63 .	

NOTA: - A Schulz Compressores S.A reserva-se ao direito de alterar seu produto sem aviso prévio.

- Desenhos, fotos e dimensional somente de caráter orientativo.
- Instruções complementares, consulte o manual de instruções do produto - Linha Industrial Schulz - código 025.0132-0 e Linha Industrial Wayne - código 60349022 .

ATENÇÃO: - Utilize somente peças originais Schulz.

- Preserve o meio ambiente não jogando fora o óleo usado.
- As montagens de blocos compressores sobre reservatórios fora do padrão de fábrica não estão cobertas pela garantia.

* Troca de óleo para compressores que operam em regime contínuo:

1ª Troca: 20 horas de serviço.

2ª Troca: 40 horas de serviço seguintes à 1ª troca.

Demais trocas a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).

CATÁLOGO TÉCNICO

COMPRESOR - CSV 16 MAX/AD - 225 psig

MSV 15 MAX/220V - MSV 15 MAX/250 - MSV 20 MAX/AD - MSV 20 MAX/250 - MSV 20 MAX/300 - MSV 26 MAX/250

MSV 26 MAX/250* - WTV 20 G/AD - WTV 20G/220V - WTV 20 G/250 - WV 26 G/250 - 175 psig

WTV 20 G/250* - 145 psig

MSV 25 MAX/220V - MSV 25 MAX/250 - MSV 25 MAX/250 - 120 psig

SCHULZ: INICIO DE COMERCIALIZACIÓN - CSV 16 MAX/AD - ENERO/2007 - CSV 20 MAX/200 - OCTUBRE/2007 - MSV 20 MAX/250 (4 hp) - DICIEMBRE/2005 - MSV 26 MAX/250 - AGOSTO/2001 - MSV 20 MAX/AD - NOVIEMBRE/2001 - MSV 26 MAX/250* - MARZO/2003 - MSV 20 MAX/300 Y DEMÁS PRODUCTOS - JUNIO/1996
FINAL DE COMERCIALIZACIÓN - MSV 15 MAX/220V - MSV 15 MAX/250 - NOVIEMBRE/1997 - MSV 25 MAX/250 - AGOSTO/2001.

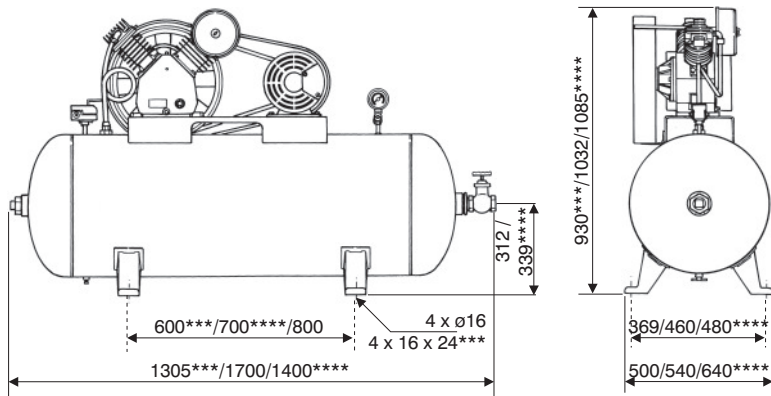
WAYNE: INICIO DE COMERCIALIZACIÓN - WV 26 G/250 - AGOSTO/2001 Y DEMÁS PRODUCTOS - OCTUBRE/1994.
FINAL DE COMERCIALIZACIÓN - WTV 20 G/AD - OCTUBRE/1999.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	DESPLAZAMIENTO		PRESIÓN MÁXIMA		TANQUE		RPM	Ø POLEA (mm)		CORREA		MOTOR ELÉCTRICO			ACEITE LUBRICANTE		Peso c/ motor (kg)	PINTURA							
	pies ³ /min	l/min	lbf/pulg ²	barg	Volumen geom.(l)	Tiempo Llenado		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	hp	kW	Polos	Tensión (V)	Carcasa			Volumen (ml)	Ref.					
MSV 15MAX/250	15	425	175	12	261	9'	785	108	90	1-A		3	2,25	2	110/220 MONOF. 220/380 TRIF.	NEMA-G56H NEMA-F56H	900	MS LUB SCHULZ (Schulz)	197	BLOQUE BRILLO NEGRO					
CSV 16MAX/AD	16	453	225	15,5	-	-	780	-	95	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	4T B3D			60						
MSV 20MAX/AD	20	566	175	12	-	-	1050	156	128	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L			60						
CSV 20MAX/200	20	566			183	5'20"	1050	-	128	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF.	182/4Y			119						
MSV 20MAX/250	16	453			261	8'	850	128	108	4	3,0	4	3,0	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT90L			201						
WTV 20 G/AD	20	566			-	-	-	-	1050	156	128	5	3,75	5	3,75	2			220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.		ABNT-100L	60			
MSV 20MAX/250					261	6'20"	1050	156	128	5	3,75	5	3,75	5	3,75	2			220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.		ABNT-100L	208			
MSV 20MAX/300					305	7'	1050	156	128	5	3,75	5	3,75	5	3,75	2			220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.		ABNT-100L	210			
WTV 20 G/250					6'20"	1050	156	128	5	3,75	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.			ABNT-100L		208				
WTV 20 G/250*					145	10	5'	-	-	8,5	-	-	-	8,5	-	-			-		-	-	219		
MSV 25MAX/250					25	708	120	8,3	261	4'	1310	162	135	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	209				
MSV 26MAX/250					26	736	175	12	261	5'20"	1350	175	146	6	4,5	6	4,5	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-112M NEMA-G56H	217				
WV 26 G/250			-	-										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219
MSV 26MAX/250*			10	-										10	-	10	-	10	-	10	-	10	-	10	-
MSV 15 MAX/220V			15	425	175	12	224	7'50"	785	108	90	3	2,25	3	2,25	2	110/220 MONOF. 220/380 TRIF.	NEMA-G56H NEMA-F56H	900	WAYNOIL (Wayne)	197	BLOQUE RAL 3001			
MSV 20 MAX/220V	20	566	5'30"	1050	156	128		5	3,75	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	208								
WTV 20 G/220V	20	566	5'30"	1050	156	128		5	3,75	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	208								
MSV 25MAX/220V	25	708	120	8,3	3'30"	1310		162	135	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	209								
MSV 26MAX/220V	26	736	120	8,3	3'30"	1310		162	135	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	209								

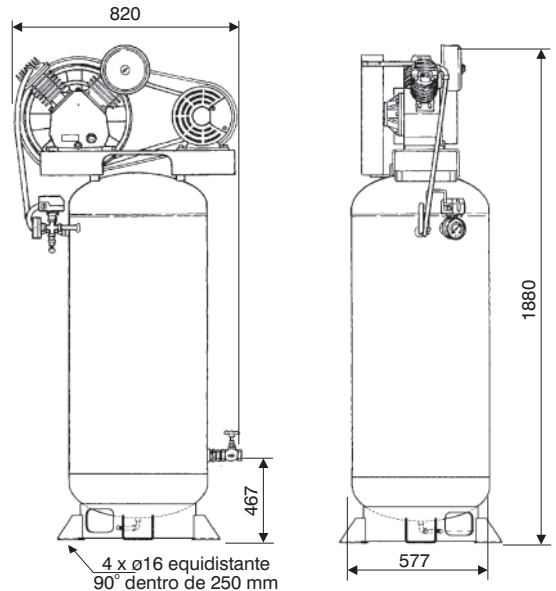
* Producto especial con motor estacionario, polea y correa montado/dimensionado por el cliente, 8,5 y 10 hp, respectivamente.

** Hasta 12/2004 tinta líquida.

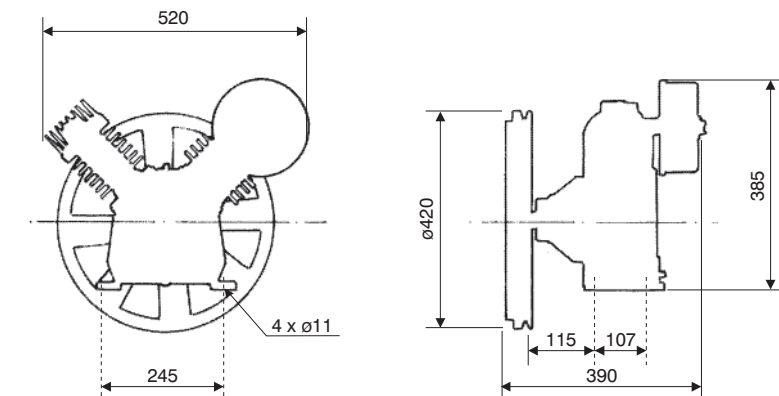


MSV 15 MAX/250 - CSV 20 MAX/200*** - MSV 20 MAX/250 - MSV 20 MAX/300**** - MSV 25 MAX/250 - MSV 26 MAX/250* - WTV 20 G/250 - WV 26 G/250 - WTV 20 G/250*

CSV 16 MAX/AD - MSV 20 MAX/AD - WTV 20 G/AD



MSV 15 MAX/220V - MSV 20 MAX/220V - MSV 25 MAX/220V - WTV 20 G/220V



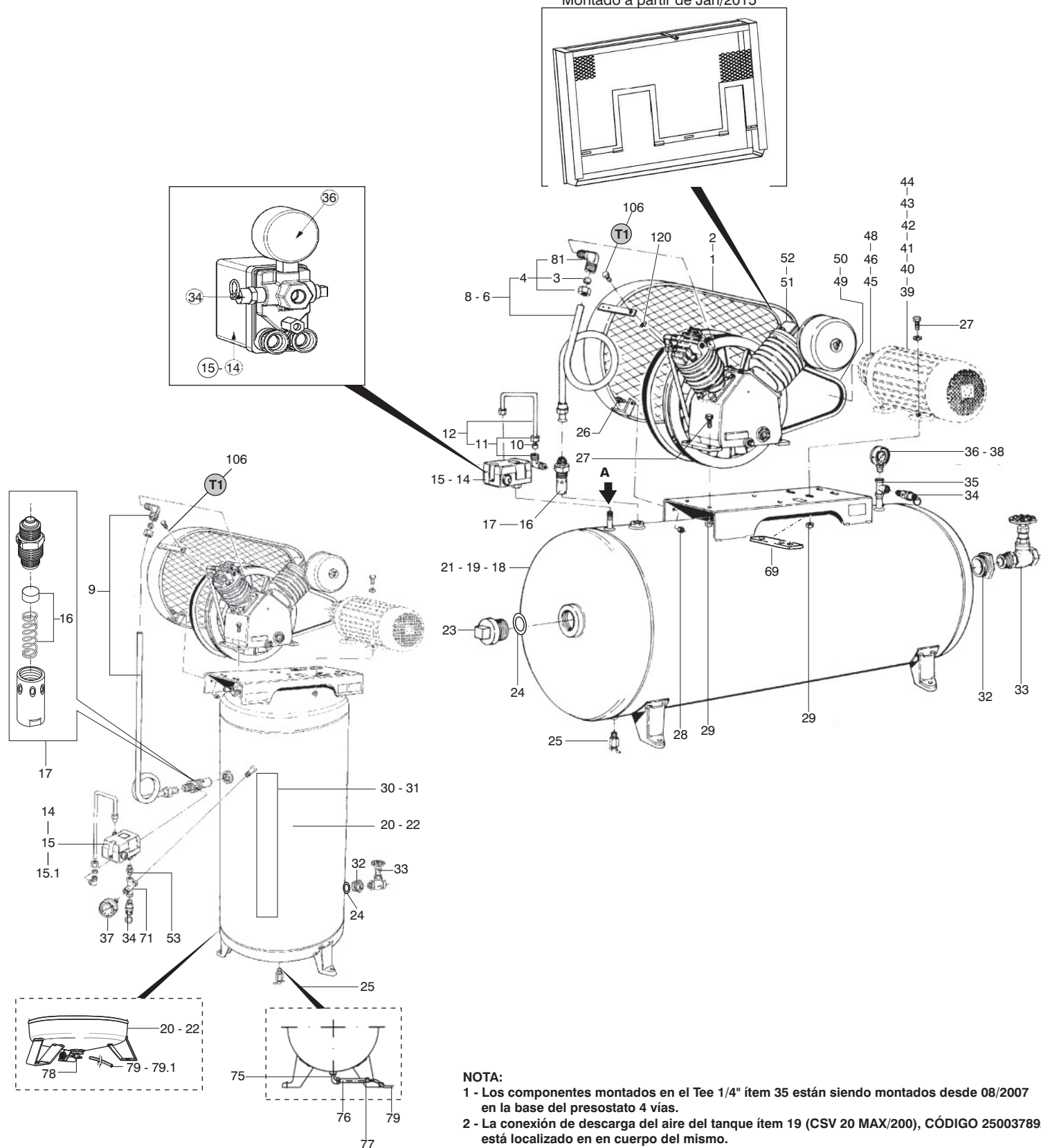
COMPONENTES DEL COMPRESOR DE AIRE (9 y 10)

Nº	CÓDIGO						DENOMINACIÓN	CANT.
	MSV 15 MAX/250 MSV 15 MAX/220V	CSV 16 MAX/AD MSV 20 MAX/AD WTV 20 G/AD	CSV 20 MAX/200 MSV 20 MAX/250 MSV 20 MAX/300 WTV 20 G/250 MSV 20 MAX/220V WTV 20 G/220V	WTV 20 G/250* MSV 26 MAX/250*	MSV 25 MAX/250 MSV 25 MAX/220V	MSV 26 MAX/250 WV 26 G/250		
1	830.2585-0	830.2585-0	830.2585-0	-	830.2585-0	830.2585-0	Protector correa Schulz	01
2	-	830.2587-0	830.2587-0	-	-	830.2587-0	Protector correa Wayne	01
3	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	Anillo cónico 5/8" (kit c/ 10 piezas)	03
4	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT (2pçs)	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	Codo c/ tuerca 1/2" x 5/8" c/ anillo cónico****	03
5	60255019/AT	60255019/AT (2pçs)	60255019/AT	60255019/AT	60255019/AT	60255019/AT (2pçs)	Codo c/ tuerca 1/2" x 5/8" s/ anillo cónico (ver pág. 11)	04
6	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	709.1239-0/AT	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	Serpentina descarga c/ tuercas (tanque de aire horiz./base 20G)	01
7	-	709.1384-0/AT	-	-	-	-	Serpentina descarga (base) 16/20 MAX	01
8	-	-	709.1689-0/AT	-	-	-	Serpentina descarga c/ tuercas (CSV 20 MAX)	01
9	830.0880-0	-	830.0880-0	-	830.0880-0	-	Serpentina descarga (tanque de aire vertical)	01
10	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	Anillos cónicos 1/4" (kit c/ 10 piezas)	05
11	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT (2pçs)	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	Codo 1/8" x 1/4"	03
12	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	tubo alivio 1/4" (kit)	01
13	-	-	003.0054-3/AT	-	-	-	Unión 1/8" x 1/4" (ver pág. 10)	01
14	012.1219-0/AT	-	012.1219-0/AT	-	012.1938-0/AT	012.1219-0/AT	Interruptor de presión135-175 psig 4 vías	01
15	-	-	012.1218-0/AT	-	-	012.1218-0/AT	Cable conector p/prestato comando (kit c/ 2 piezas)	01
16	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	Repuesto válvula retención	02
17	60281011/AT	60281011/AT	60281011/AT	60281011/AT	60281011/AT	60281011/AT	Válvula de retención 3/4" (M)	01
18	25003620A	-	25003620A	25003692A	25003620ABP	25003620A	Tanque de aire horizontal Schulz (ver nota 5)	01
19	-	-	25003789A	-	-	-	Tanque de aire horizontal 200L Schulz (CSV 20 MAX)	01
20	25003646A	-	25003646A	-	25003646A	-	Tanque de aire vertical Schulz	01
21	-	-	34023026	34023249	-	34023026	Tanque de aire horizontal Wayne	01
22	-	-	34023218	-	-	-	Tanque de aire vertical Wayne	01
23	003.0415-0/AT	-	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	Tapon 2" (tanque de aire horizontal)	01
24	023.0339-0/AT	-	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	Anillo Toroidal (kit c/ 2 piezas)	01
25	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	Purgador 1/4"	02
26	*	*	*	*	*	*	Tornillo de cabeza hexagonal UNC 1/4" x 3/4"	01
27	*	*	*	* (4 pçs)	*	*	Tornillo de cabeza hexagonal UNC 3/8" x 1.1/4"	02
28	*	*	*	*	*	*	Tuerca hexagonal UNC 1/4"	08
29	*	*	*	* (4 pçs)	*	*	Tuerca hexagonal UNC 3/8"	02
32	003.0411-0/AT	-	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	Buje reducción 2" x 1/2"	01
33	830.1689-0	-	830.1689-0	830.1689-0	830.1689-0	830.1689-0	Registro 1/2" (ver nota 2)	01
34	022.0162-0/AT	-	022.0162-0/AT	022.0162-0/AT	022.0080-0/AT	022.0162-0/AT	Válvula seguridad 1/4" ASME	01
35	003.0085-3/AT	-	003.0085-3/AT	-	003.0085-3/AT	003.0085-3/AT	Tee 1/4" (cámara de aire horizontal)	01
36	830.1673-0	-	830.1673-0	830.1673-0	830.1673-0	830.1673-0	Manómetro V 250 psig (cámara de aire horizontal)	01
37	830.1672-0	-	830.1672-0	-	830.1672-0	-	Manómetro H 250 psig (cámara de aire vertical)	01
38	-	003.0473-0/AT	-	-	-	-	Buje reducción 3/4" x 1/4" (CSV 16 MAX)	01
38.1	-	60283023/AT	-	-	-	-	Válvula seguridad 1/4" ASME (CSV 16 MAX)	01
39	015.0145-3/AT	015.0048-1/AT	015.0048-1/AT	-	015.0048-1/AT	-	Motor trifásico 60 Hz 220/380V (ver nota 4)	01
40	-	-	*	-	-	015.0473-0/AT	Motor trifásico 60 Hz 380/660V	01
41	-	015.0252-0/AT	015.0252-0/AT	-	-	-	Motor trifásico 60 Hz 220/380V - 440/760V	01
42	-	-	015.0540-0/AT	-	-	-	Motor trif. abierto 60 Hz 380/660V (CSV20 MAX/MSV 20 MAX)	01
43	015.0128-3/AT	-	-	-	-	-	Motor monofásico 60 Hz 110/220V	01
44	-	-	015.0521-0/AT	-	-	-	Motor trif. abierto 60 Hz 280/380V (CSV20 MAX/MSV 20 MAX)	01
45	N.D.	20014058/AT	20014058/AT	-	*	709.1370-0/AT	Polea 60 Hz	01
46	-	-	*	-	-	-	Polea D = 108, d = 24 60 Hz	01
47	-	-	709.1149-0/AT	-	-	-	Polea D = 95, d = 28 (CSV 16MAX) 60 Hz	01
48	-	-	20014045/AT	-	-	-	Polea D = 128, d = 19,05 (para motor abierto 5 hp)	01
49	004.0026-2/AT	004.0028-9/AT	004.0028-9/AT	-	004.0028-9/AT	004.0028-9/AT	Correa	01
50	-	004.0026-2/AT	004.0124-0/AT	-	-	-	Correa	01
51	N.D.	922.7520-0	922.7520-0	922.9007-0	N.D.	922.9007-0	Bloque compresor 60 Hz s/ accesorios Schulz	01
52	-	01027002	01027002	01027002	-	N.D.	Bloque compresor 60 Hz s/ accesorios Wayne	01
53	830.1677-0	830.1677-0	830.1677-0	-	830.1677-0	830.1677-0	Niple doble 1/4"	01
54	-	003.0321-0/AT	-	-	-	-	Codo MF 1.1/4"	01
55	-	60256505/AT	-	-	-	-	Tee 1.1/4" x 3/4"	01
56	-	60253017/AT	-	-	-	-	Buje reducción 1.1/4" x 3/4"	01
57	-	60281012/AT	60281012/AT**	60281012/AT	-	-	Válvula retención 3/4 (F)***	01
58	-	60253019/AT	60253019/AT**	60253019/AT	-	-	Niple 3/4" x 1/2"	01
59	-	003.0122-1/AT	003.0122-1/AT**	003.0122-1/AT	-	-	Tee 3/4"	01
60	-	60253008/AT	60253008/AT**	60253008/AT	-	-	Buje reducción 3/4" x 1/2"	01
61	-	003.0509-0/AT	003.0509-0/AT	003.0509-0/AT	-	-	Niple doble 3/4" (ver nota 6)	01
62	-	830.0223-9	830.0223-9**	830.0223-9	-	-	Válvula descarga (kit)	01
63	-	34004401/AT	34004401/AT**	34004401/AT	-	-	Repuesto válvula descarga	01
64	-	830.0340-5	830.0340-5**	830.0340-5	-	-	Tubo válvula piloto (kit)	01
65	-	009.0000-1/AT	009.0000-1/AT**	009.0000-1/AT	-	-	Silencioso	01
66	-	830.0226-3	830.0226-3**	830.0226-3	-	-	Válvula piloto 155-175 psig - verde (ver pág. 10)	01
67	-	-	-	022.0081-0/AT	-	-	Válvula piloto 125-145 psig - sin color (ver pág.10)	01
68	-	-	012.1855-0/AT	-	-	-	Válvula de solenoide 1/8" (ver pág. 10)	01
69	-	21028503/AT	21028503/AT	-	21028503/AT	21028503/AT	Barra fijar motor (kit c/2 piezas)	02
70	-	-	830.0279-4**	-	-	-	Carril (kit c/2 piezas) (no ilustrado)	02
71	003.0013-6/AT	-	003.0013-6/AT	-	003.0013-6/AT	003.0013-6/AT	Cruceta 1/4"	01
72	-	-	-	*	-	-	Cruceta comando (ver pág. 10)	01
73	-	25001507A	-	-	-	-	Base aire directo (ver nota 7)	01
74	-	003.0082-9/AT	-	003.0082-9/AT	-	-	Tapón 1/8" (ver pág. 10)	01
75	-	-	003.0006-3/AT	-	003.0006-3/AT	-	Codo MF 1/4" 90° (kit c/ 2 piezas) (producido hasta 11/2004)	01
76	-	-	*	-	*	-	Tubo dreño 1/4" (producido hasta 11/2004)	01
77	-	-	022.0031-7/AT	-	022.0031-7/AT	-	Purgador 1/8" (producido hasta 11/2004)	01
78	022.0232-0/AT	-	022.0232-0/AT	-	022.0232-0/AT	-	Purgador 1/4" c/ esfera	01
79	-	-	709.1246-0/AT	-	709.1246-0/AT	-	Tubo flexible 3/16" (para purgador con boquilla 3/16")	01
79.1	-	-	709.1248-0/AT	-	709.1248-0/AT	-	Tubo flexible 5/16" (para purgador con boquilla 5/16")	01
80	-	-	-	003.0151-5/AT	-	-	Codo 90° MF 3/4" (ver pág. 10)	01
81	-	003.0640-0/AT	003.0640-0/AT	-	-	003.0640-0/AT	Codo con brida s/ tuerca 1/2" x 5/8"	02

* Pieza de mercado (no se comercializará en Schulz Compresores S.A.).
 ** Pieza instalada en el compresor MSV 20 MAX/250 (4 hp).
 *** Válvula montada con repuesto de retención código 34004002/AT (ítem 16).
 **** Montaje codo con anillo cónico hasta o nº de serie 2117701
 N.D. - No disponible.

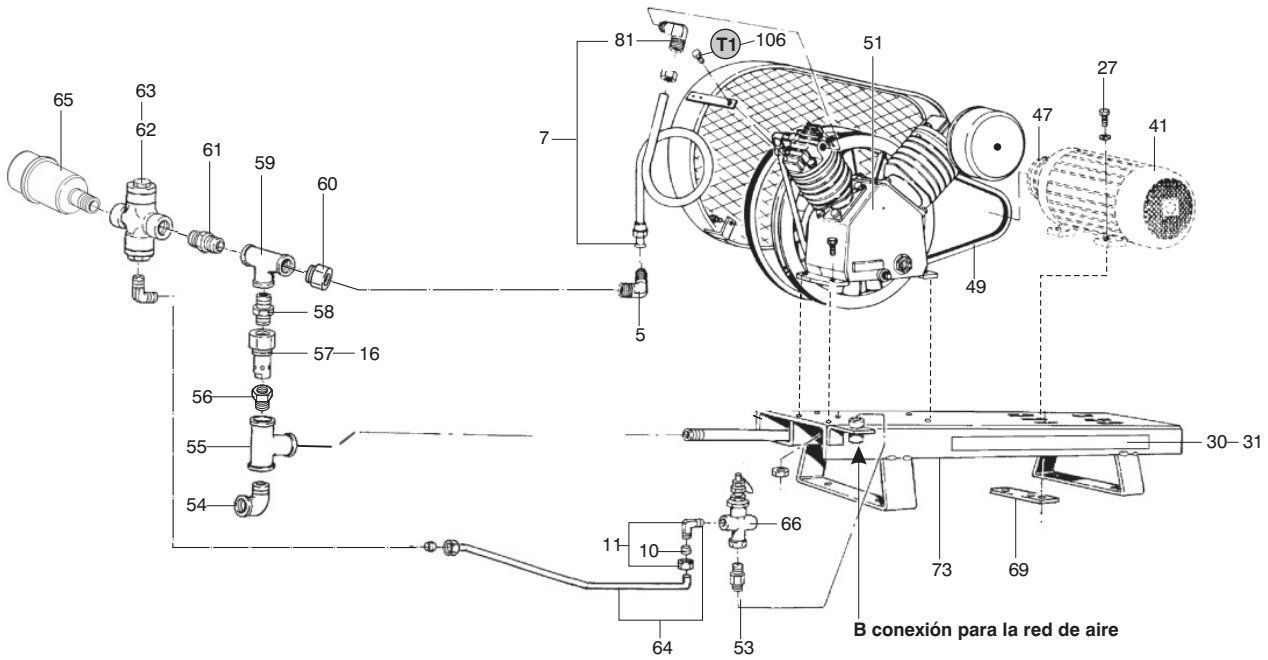
NOTA: 1 - Los componentes que no poseen observación sobre la versión de tanque tras su descripción son comunes.
 2 - El registro (ítem 33) fue montado hasta abril/2004.
 3 - Para el tanque código 25003620ABP (ítem 18) fabricado hasta abril/2004, utilizar la válvula de seguridad (022.0011-2/AT).
 4 - Motor blindado para el código 015.0048-1/AT.
 5 - Cuando efectúe el cambio del tanque MSV 20 MAX/300 (serie especial Schulz 45 años) utilizar el código 25003620A (250 lts.).
 6 - Montado para la válvula de descarga con rosca hembra entrada y salida.
 7 - La base se adapta al producto WTV 20G/AD fuera de línea desde 12/1999.

Montado a partir de Jan/2015

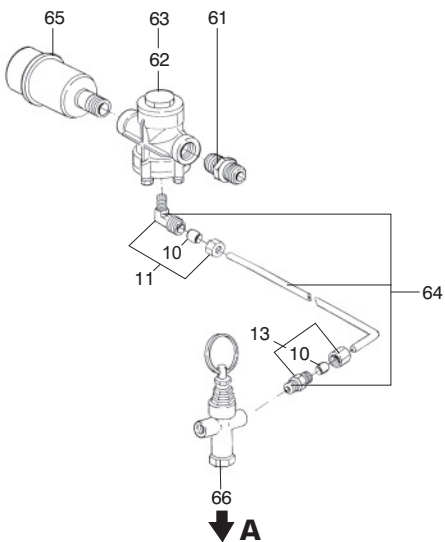


NOTA:

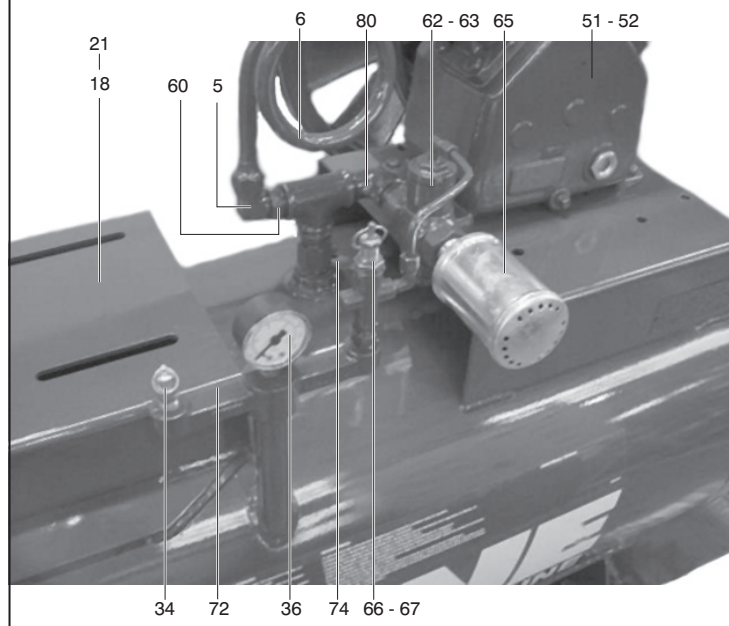
- 1 - Los componentes montados en el Tee 1/4" ítem 35 están siendo montados desde 08/2007 en la base del presostato 4 vías.
- 2 - La conexión de descarga del aire del tanque ítem 19 (CSV 20 MAX/200), CÓDIGO 25003789A, está localizado en en cuerpo del mismo.



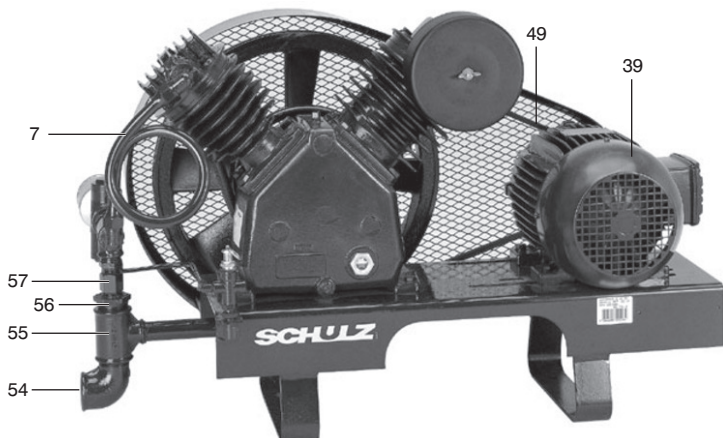
MONTAJE COMPRESOR MSV 20 MAX/250 (4 hp) e MSV 20 MAX/AD RÉGIMEN CONTINUO



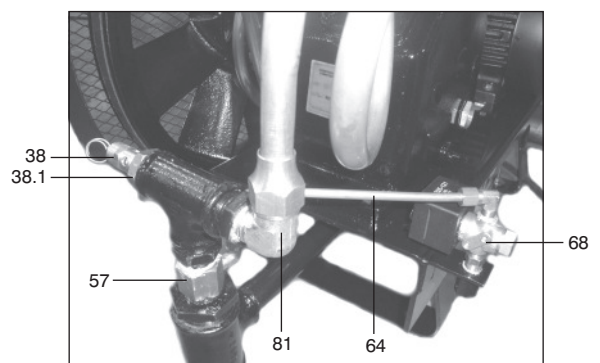
MONTAJE DEL COMANDO WTF 20 G/250 / MSV MAX/250 ACCIONAMIENTO CON MOTOR ESTACIONARIO



Nota: La pieza nº 80 codo MF 3/4" monta con las piezas nº59 y 61, en la versión régimen continuo para el compresor MSV 20 MAX/250 (4 hp) eléctrico.



MSV 20 MAX/AD

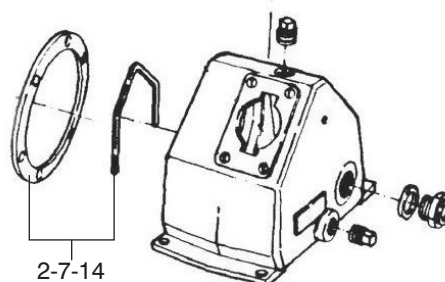
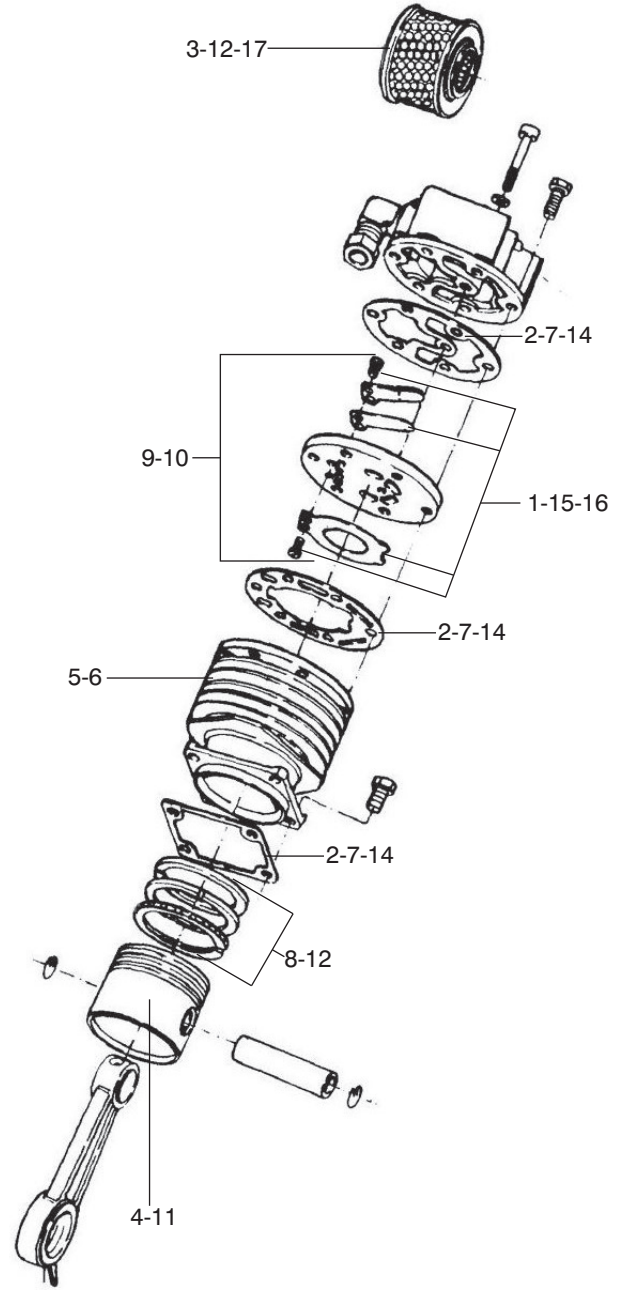


CSV 16 MAX/AD

830.2351-0 CONJUNTO REPARO SUPERIOR PARCIAL - (1)			
REF.	CÓDIGO	DENOMINACIÓN	Q.
1	830.1053-0	Reparo placa valvula	01
2	830.1088-0/NA	Junta superior (kit)	01
3	830.1257-0	Elemento filtro de aire	01

830.2350-0 CONJUNTO REPARO SUPERIOR COMPLETO - (2)			
REF.	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	Q.
4	016.0042-0/AT	Pistón BP	01
5	709.1057-0/AT	Cilindro AP	01
6	709.1058-0/AT	Cilindro BP	01
7	830.0776-0/NA	Junta superior (kit)	01
8	830.0780-0	Anillo BP (kit)	01
9	830.0784-0	Placa valvula BP	01
10	830.0785-0	Placa valvula AP	01
11	830.0786-0	Pistón AP	01
12	830.0823-0	Anillo AP (kit)	01
13	830.1257-0	Elemento filtro de aire	01

830.2349-0 CONJUNTO REPARO SUPERIOR PARCIAL - (3)			
REF.	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	Q.
14	830.0776-0/NA	Junta superior (kit)	01
15	830.0779-0	Placa valvula BP	01
16	830.0782-0	Placa valvula AP	01
17	830.1257-0	Elemento filtro de aire	01



DIAGNÓSTICO DE FALLAS

DEFECTOS EVENTUALES	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIÓN
Motor no parte o no reconecta.	Caída o falta de tensión en la red eléctrica. Instalación en desacuerdo con la Norma local.	Verifique la instalación y/o espere la estabilización de la red eléctrica.
	Motor eléctrico dañado (quemado o rotor con falla).	Encamínelo al Asistente Técnico/Distribuidor Autorizado Schulz.
	Aire comprimido retenido en el tubo de alivio o en la serpentina.	Despresurice el sistema a través de la válvula de alivio del presostato o cambie el mismo si es necesario 14 y 15 .
	Retorno de aire por la válvula de retención.	Inspeccione la válvula de retención, proceda a limpiarla o cambie la válvula 17 y 57 .
	Unidad compresora trabada (falta de aceite lubricante).	Cambie los componentes dañados y recoloque el aceite.
No desconecta en la presión máxima.	Presostato desregulado.	Desconecte el motor de la red eléctrica y proceda a regular el presostato.
	Presostato dañado.	Cambie el presostato.
	Presostato no conectado a la llave de partida del motor eléctrico.	Desconecte el motor de la red eléctrica y conecte el presostato a la misma.
No alcanza la presión máxima.	Escape en las conexiones, serpentina, empaquetaduras superiores o red de distribución.	Efectúe el cambio de los componentes defectuosos o reapriete las conexiones 6, 7, 8, 9 y 89 .
	Válvulas no vedan.	Ajuste o cambie la placa de válvulas 104 y 114 .
	Consumo de aire mayor que la capacidad del compresor.	Redimensione el compresor.
	Polea motora o motor fuera de especificación.	Consulte la tabla de características técnicas y efectúe el cambio.
Aceite lubricante con color extraño.	No se efectuó el cambio de aceite en el intervalo recomendado.	Cambie el aceite a cada 200 horas de servicio o 2 meses (lo que primero ocurra).
	Aceite incorrecto.	Utilice el aceite MS LUB SCHULZ o Waynoil.
	Presencia de agua en el aceite.	Cambie el aceite.
Consumo excesivo de aceite lubricante. Obs.: Es común el compresor consumir mas aceite en las primeras 200 horas de trabajo, hasta el perfecto asentamiento de los anillos.	Elemento del filtro de aire obstruido.	Cámbielo 118 .
	Filtración de aceite.	Localice y elimínela.
	Obstrucción en la válvula de admisión.	Ajuste o cambie la placa de válvulas 104 y 114 .
	Anillos o cilindro con desgaste.	Cambie las piezas 100, 102, 111 y 112 .
	Anillos o cilindro con desgaste prematuro debido a la presencia de impurezas.	Cambie las piezas, evalúe las causas y elimínelas para evitar reincidencia.
	Aceite incorrecto (baja viscosidad).	Vea tabla características técnicas.
Caída excesiva de la presión en el punto de consumo (local de trabajo).	Volumen de aceite en el cárter sobre el nivel especificado.	Retire el exceso de aceite y vea la indicación en la varilla de nivel 96 .
	Manómetro no indica correctamente la presión	Cambie el manómetro 36 y 37 .
Tiempo de llenado del tanque de aire está sobre lo especificado en la tabla de características técnicas.	Escape de aire, obstrucción o mal dimensionamiento de la tubería.	Elimine el escape y la obstrucción o redimensione la tubería.
	Escape en las conexiones, serpentina o empaquetaduras superiores.	Efectúe el cambio de los componentes defectuosos o reapriete las conexiones 6, 7, 8, 9 y 89 .
	Válvulas no vedan.	Ajuste o cambie la placa de válvulas 104 y 114 .
	Correa suelta.	Estire la correa 48 y 49 .
Sobrecalienta.	Polea motora o motor fuera de especificación.	Consulte la tabla de características técnicas y efectúe el cambio.
	Operando en ambiente sin ventilación.	Mejore las condiciones del local.
	Presión de trabajo sobre la indicada.	Ajuste el presostato y nunca opere el equipo sobre la presión máxima de trabajo indicada en la placa.
	Bajo nivel de aceite o aceite incorrecto.	Complete con aceite.
	Sentido de rotación incorrecto (vea flecha orientadora en el volante 82, 83 y 83.1).	Motor monofásico invierta sus cables 5, 6 o 8 . Motor trifásico invierta cualquiera de los cables principales.
	Acumulación de polvo sobre el compresor.	Limpie el compresor externamente.
	Válvulas no vedan.	Cambie la placa de válvulas 104 y 114 .
	Escape de aire en las conexiones, serpentin o empaquetaduras superiores.	Efectúe el cambio de los componentes defectuosos o reapriete las conexiones 6, 7, 8, 9 y 89 .
	Consumo de aire mayor que la capacidad del compresor.	Redimensione el compresor.
	Elemento del filtro de aire obstruido.	Cambie el 118 .
Ruido o vibración anormal.	Operando en ambiente sin ventilación.	Mejore las condiciones del local.
	Desgaste de los componentes internos de la unidad compresora.	Cambie los componentes dañados.
	Válvula de retención golpeando.	Cambie la válvula 17 y 57 .
	Pie o base del reservatorio (tanque) de aire dañados.	Efectúe la reparación (no soldar en el cuerpo).
	Correa suelta.	Estire la correa 48 y 49 .
	Desalineamiento polea/volante.	Efectúe el alineamiento polea/volante 45, 46, 47, 50, 82, 83, 83.1 .
Rotación sobre la especificada.	Consulte la tabla de características técnicas y efectúe el cambio.	

CATÁLOGO TÉCNICO

COMPRESSOR - CSV 16 MAX/AD - 225 psig

MSV 15 MAX/220V - MSV 15 MAX/250 - MSV 20 MAX/AD - MSV 20 MAX/250 - MSV 20 MAX/300 - MSV 26 MAX/250

MSV 26 MAX/250* - WTV 20 G/AD - WTV 20G/220V - WTV 20 G/250 - WV 26 G/250 - 175 psig

WTV 20 G/250* - 145 psig

MSV 25 MAX/220V - MSV 25 MAX/250 - MSV 25 MAX/250 - 120 psig

SCHULZ: START TO MANUFACTURING - CSV 16 MAX/AD - JANUARY/2007 - CSV 20 MAX/200 - OCTOBER/2007 - MSV 20 MAX/250 (4 hp) - DECEMBER/2005 - MSV 26 MAX/250 - AUGUST/2001 - MSV 20 MAX/AD - NOVEMBER/2001 - MSV 26 MAX/250* - MARCH/2003 - MSV 20 MAX/300 AND OTHER PRODUCTS - JUNY/1996
STOP MANUFACTURING - MSV 15 MAX/220V - MSV 15 MAX/250 - NOVEMBRO/1997 - MSV 25 MAX/250 - AGOSTO/2001.

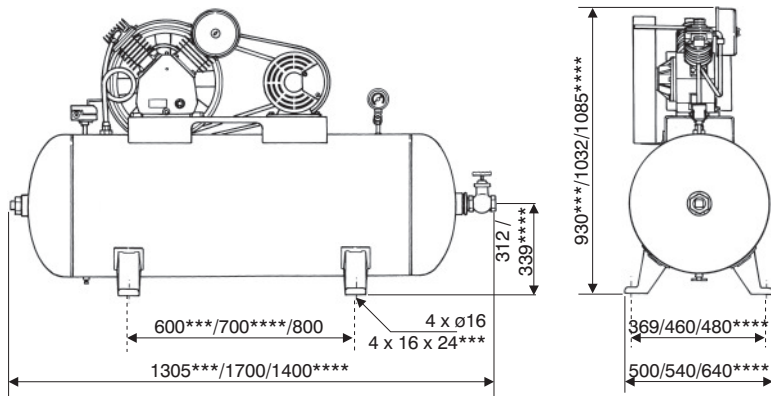
WAYNE: START MANUFACTURING - WV 26 G/250 - AUGUST/2001 AND OTHER PRODUCTS - OCTOBER/1994.
STOP MANUFACTURING - WTV 20 G/AD - OCTOBER/1999.

TECHNICAL DATA

MODEL	DESPLACEMENT		AIN INPUT PRESSURE		TANK		RPM	PULLEY (mm)		BELT		ELECTRIC MOTOR				OIL LUBRICANT		WEIGHT (kg)	PAINT												
	pies ³ /min	l/min	lbf/pol ²	barg	Volume (l)	Filling up time		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	hp	kW	Pole	Current (V)	Frame	Volume (ml)			Ref.											
MSV15MAX/250	15	425	175	12	261	9'	785	108	90	1-A		3	2,25	2	110/220 MONOF. 220/380 TRIF.	NEMA-G56H NEMA-F56H	900	MS LUB SCHULZ (Schulz)	197	BLOCK BLACK GLOSSY											
CSV16MAX/AD	16	453	225	15,5	-	-	780	-	95			5	3,75		5	3,75			220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.		4T B3D	60									
MSV20MAX/AD	20	566	175	12	-	-	1050	156	128			5	3,75	5	3,75	220/380 TRIF.			ABNT-100L		60										
CSV20MAX/200	20	566			183	5'20"	1050	-	128			5	3,75	5	3,75	220/380 TRIF.			182/4Y		119										
MSV20MAX/250	16	453			261	8'	850	128	108			4	3,0	4	3,0	2			ABNT90L		201										
WTV20 G/AD	20	566			-	-	-	-	-			-	-	5	3,75	5			3,75		220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	60								
MSV20MAX/250					261	6'20"	1050	156	128			5	3,75	5	3,75	5			3,75		2	ABNT-100L	208								
MSV20MAX/300					305	7'	1050	156	128			5	3,75	5	3,75	5			3,75		2	ABNT-100L	210								
WTV20 G/250					6'20"	-	-	-	-			-	-	8,5	-	8,5			-		-	-	208								
WTV20 G/250*					145	10	5'	-	-			-	-	8,5	-	8,5			-		-	-	219								
MSV25MAX/250					25	708	120	8,3	261			4'	1310	162	135	5			3,75		5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	209					
MSV26MAX/250					26	736	175	12	261			5'20"	1350	175	146	6			4,5		6	4,5	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-112M NEMA-G56H	217					
WV 26 G/250																-			-		-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	219
MSV26MAX/250*																-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MSV15MAX/220V					15	425	175	12	224	7'50"	785	108	90	3	2,25	3	2,25	2	110/220 MONOF. 220/380 TRIF.	NEMA-G56H NEMA-F56H	197										
MSV20MAX/220V					20	566	5'30"	1050		156	128	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	208												
WTV20 G/220V			25	708	120	8,3	3'30"	1310		162	135	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	209												
MSV25MAX/220V			25	708	120	8,3	3'30"	1310		162	135	5	3,75	5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L	209												
WTV 20 G/AD			20	566	175	12	224	7'50"		785	108	90	3	2,25	3	2,25	2	110/220 MONOF. 220/380 TRIF.	NEMA-G56H NEMA-F56H	197											

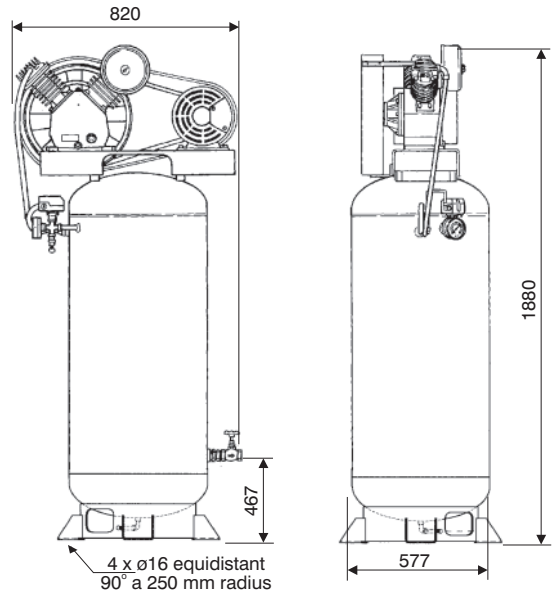
* Special product with stationary motor, pulley and belt mounted/dimensioned by the costumer , 8,5 and 10 hp, respectively.

** Until 12/2004 liquid paint.

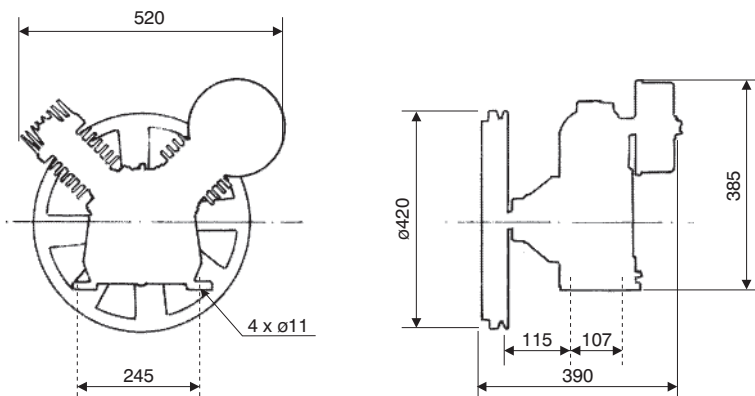


MSV 15 MAX/250 - CSV 20 MAX/200*** - MSV 20 MAX/250 - MSV 20 MAX/300**** - MSV 25 MAX/250 - MSV 26 MAX/250* - WTV 20 G/250 - WV 26 G/250 - WTV 20 G/250*

CSV 16 MAX/AD - MSV 20 MAX/AD - WTV 20 G/AD



MSV 15 MAX/220V - MSV 20 MAX/220V - MSV 25 MAX/220V - WTV 20 G/220V



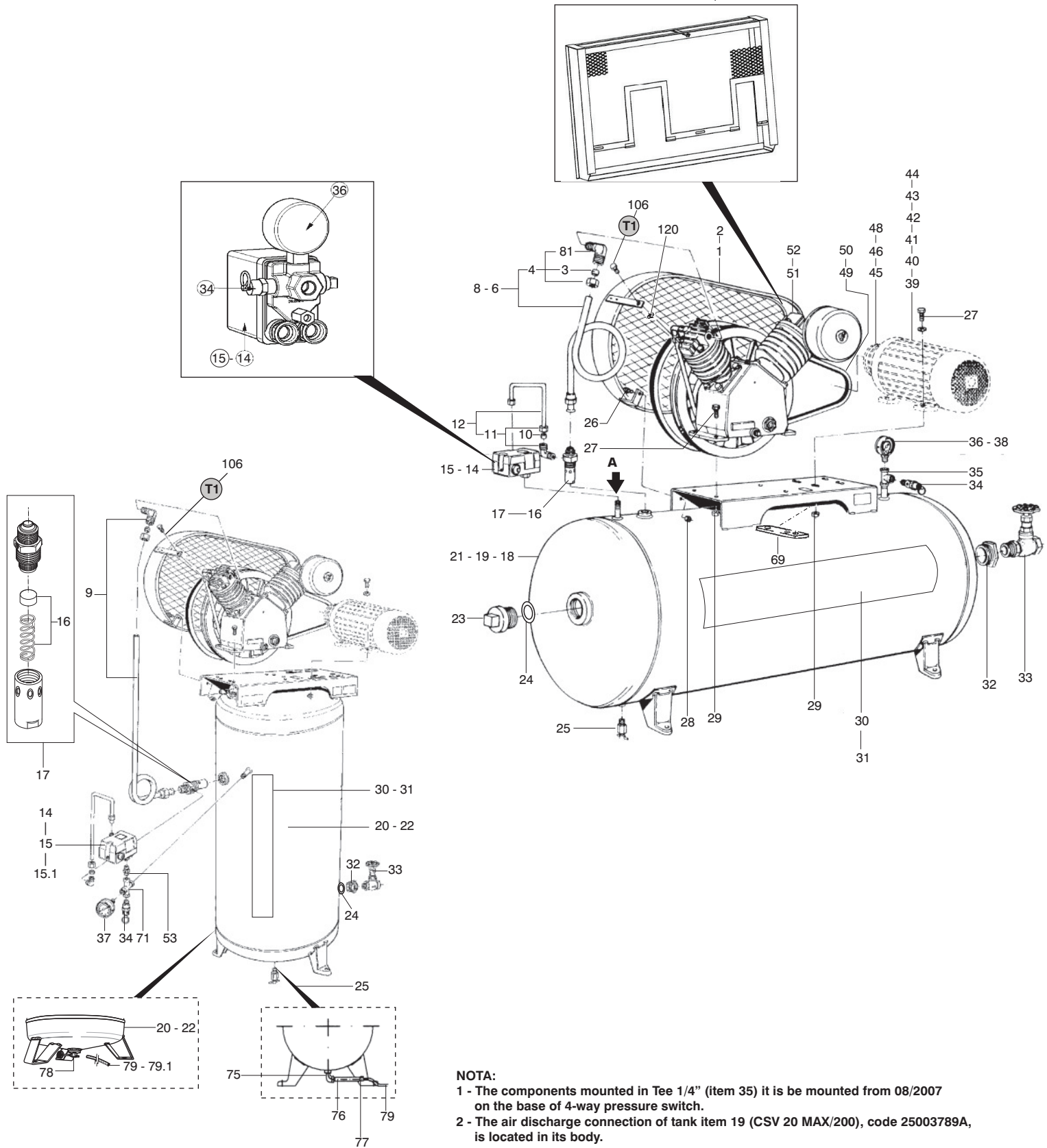
COMPONENTS OF AIR COMPRESSOR (pages. 14 e 15)

Nº	CODE						DENOMINATION	QTD.
	MSV 15 MAX/250 MSV 15 MAX/220V	CSV 16 MAX/AD MSV 20 MAX/AD WTV 20 G/AD	CSV 20 MAX/200 MSV 20 MAX/250 MSV 20 MAX/300 WTV 20 G/250 MSV 20 MAX/220V WTV 20 G/220V	WTV 20 G/250* MSV 26 MAX/250*	MSV 25 MAX/250 MSV 25 MAX/220V	MSV 26 MAX/250 WV 26 G/250		
1	830.2585-0	830.2585-0	830.2585-0	-	830.2585-0	830.2585-0	Cover belt Schulz	01
2	-	830.2587-0	830.2587-0	-	-	830.2587-0	Cover belt Wayne	01
3	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	Conical ring 5/8" (kit with 10 pieces)	03
4	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT (2pçs)	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	003.0294-0/AT	Elbow with nut 1/2" x 5/8" with conical ring****	03
5	60255019/AT	60255019/AT (2pçs)	60255019/AT	60255019/AT	60255019/AT	60255019/AT (2pçs)	Elbow with nut 1/2" x 5/8" without conical ring (see page 16)	04
6	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	709.1239-0/AT	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	Outlet coil with nuts (horiz. tank/base 20G)	01
7	-	709.1384-0/AT	-	-	-	-	Outlet coil (base) 16/20 MAX	01
8	-	-	709.1689-0/AT	-	-	-	Outlet coil with nuts (CSV 20 MAX)	01
9	830.0880-0	-	830.0880-0	-	830.0880-0	-	Outlet coil (vertical tank)	01
10	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	Conical ring 1/4" (kit with 10 pieces)	05
11	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT(2pçs)	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	Elbow 1/8" x 1/4"	03
12	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	Relief tube 1/4" (kit)	01
13	-	-	003.0054-3/AT	-	-	-	Joint 1/8" x 1/4" (see page 15)	01
14	012.1219-0/AT	-	012.1219-0/AT	-	012.1938-0/AT	012.1219-0/AT	Pressure switch 135-175 psig 4 vias	01
15	-	-	012.1218-0/AT	-	-	012.1218-0/AT	Wire connector for pressure switch control (kit with 2 pieces)	01
16	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	Retention Valve Repair	02
17	60281011/AT	60281011/AT	60281011/AT	34004002/AT	60281011/AT	60281011/AT	Retention valve 3/4" (M)	01
18	25003620A	-	25003620A	25003692A	25003620ABP	25003620A	Horizontal tank Schulz (see note 5)	01
19	-	-	25003789A	-	-	-	Horizontal tank 200 litres Schulz (CSV 20 MAX)	01
20	25003646A	-	25003646A	-	25003646A	-	Vertical tank Schulz	01
21	-	-	34023026	34023249	-	34023026	Horizontal tank Wayne	01
22	-	-	34023218	-	-	-	Vertical tank Wayne	01
23	003.0415-0/AT	-	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	003.0415-0/AT	Plug 2" (horizontal tank)	01
24	023.0339-0/AT	-	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	023.0339-0/AT	O'ring (kit with 2 pieces)	01
25	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	Air vent valve 1/4"	02
26	*	*	*	*	*	*	Hex bolt UNC 1/4" x 3/4"	01
27	*	*	*	* (4 pçs)	*	*	Hex bolt UNC 3/8" x 1.1/4"	02
28	*	*	*	*	*	*	Hex nut UNC 1/4"	08
29	*	*	*	* (4 pçs)	*	*	Hex nut UNC 3/8"	02
32	003.0411-0/AT	-	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	003.0411-0/AT	Reduction Bushing 2" x 1/2"	01
33	830.1689-0	-	830.1689-0	830.1689-0	830.1689-0	830.1689-0	Meter 1/2" (see note 2)	01
34	022.0162-0/AT	-	022.0162-0/AT	022.0162-0/AT	022.0080-0/AT	022.0162-0/AT	Safety valve 1/4" ASME	01
35	003.0085-3/AT	-	003.0085-3/AT	-	003.0085-3/AT	003.0085-3/AT	Tee 1/4" (horizontal tank)	01
36	830.1673-0	-	830.1673-0	830.1673-0	830.1673-0	830.1673-0	Manometer V 250 psig (horizontal tank)	01
37	830.1672-0	-	830.1672-0	-	830.1672-0	-	Manometer H 250 psig (vertical tank)	01
38	-	003.0473-0/AT	-	-	-	-	Reduction bushing 3/4" x 1/4" (CSV 16 MAX)	01
38.1	-	60283023/AT	-	-	-	-	Safety valve 1/4" ASME (CSV 16 MAX)	01
39	015.0145-3/AT	015.0048-1/AT	015.0048-1/AT	-	015.0048-1/AT	-	Three-Phase Motor 60 Hz 220/380V (see note 4)	01
40	-	-	*	-	-	015.0473-0/AT	Three-Phase Motor 60 Hz 380/660V	01
41	-	015.0252-0/AT	015.0252-0/AT	-	-	-	Three-Phase Motor 60 Hz 220/380 - 440/760V	01
42	-	-	015.0540-0/AT	-	-	-	Open Three-Phase Motor 60 Hz 380/660V (CSV 20 MAX/MSV 20 MAX)	01
43	015.0128-3/AT	-	-	-	-	-	Single-Phase Motor 60 Hz 110/220V	01
44	-	-	015.0521-0/AT	-	-	-	Open Three-Phase Motor 60 Hz 220/380V (CSV 20 MAX/MSV 20MAX)	01
45	N.D.	20014058/AT	20014058/AT	-	*	709.1370-0/AT	Pulley 60 Hz	01
46	-	-	*	-	-	-	Pulley D = 108, d = 24 60 Hz	01
47	-	-	709.1149-0/AT	-	-	-	Pulley D = 95, d = 28 (CSV 16MAX) 60 Hz	01
48	-	-	20014045/AT	-	-	-	Pulley D = 128, d = 19,05 (for open motor 5 hp)	01
49	004.0026-2/AT	004.0028-9/AT	004.0028-9/AT	-	004.0028-9/AT	004.0028-9/AT	Belt	01
50	-	004.0026-2/AT	004.0124-0/AT	-	-	-	Belt	01
51	N.D.	922.7520-0	922.7520-0	922.9007-0	N.D.	922.9007-0	Airend 60 Hz without accessories Schulz	01
52	-	01027002	01027002	01027002	-	N.D.	Airend 60 Hz without accessories Wayne	01
53	830.1677-0	830.1677-0	830.1677-0	-	830.1677-0	830.1677-0	Double Niple 1/4"	01
54	-	003.0321-0/AT	-	-	-	-	Elbow MF 1.1/4"	01
55	-	60256505/AT	-	-	-	-	Tee 1.1/4" x 3/4"	01
56	-	60253017/AT	-	-	-	-	Reduction Bushing 1.1/4" x 3/4"	01
57	-	60281012/AT	60281012/AT**	60281012/AT	-	-	Retention valve 3/4 (F)***	01
58	-	60253019/AT	60253019/AT**	60253019/AT	-	-	Niple 3/4" x 1/2"	01
59	-	003.0122-1/AT	003.0122-1/AT**	003.0122-1/AT	-	-	Tee 3/4"	01
60	-	60253008/AT	60253008/AT**	60253008/AT	-	-	Reduction bushing 3/4" x 1/2"	01
61	-	003.0509-0/AT	003.0509-0/AT	003.0509-0/AT	-	-	Double Nipple 3/4" (see note 6)	01
62	-	830.0223-9	830.0223-9**	830.0223-9	-	-	Discharge valve (kit)	01
63	-	34004401/AT	34004401/AT**	34004401/AT	-	-	Discharge valve repair	01
64	-	830.0340-5	830.0340-5**	830.0340-5	-	-	Pilot valve pilot (kit)	01
65	-	009.0000-1/AT	009.0000-1/AT**	009.0000-1/AT	-	-	Exhaust Muffler	01
66	-	830.0226-3	830.0226-3**	830.0226-3	-	-	Pilot valve 155-175 psig - green (see page 15)	01
67	-	-	-	022.0081-0/AT	-	-	Pilot valve 125-145 psig - colorless (see page 15)	01
68	-	-	012.1855-0/AT	-	-	-	Solenoid valve 1/8" (see pág. 15)	01
69	-	21028503/AT	21028503/AT	-	21028503/AT	21028503/AT	Motor fixing bar (kit with 2 pieces)	02
70	-	-	830.0279-4**	-	-	-	Track (kit with 2 pieces) (not shown)	02
71	003.0013-6/AT	-	003.0013-6/AT	-	003.0013-6/AT	003.0013-6/AT	Cross-Head 1/4"	01
72	-	-	-	*	-	-	Cross-Head command (see page 15)	01
73	-	25001507A	-	-	-	-	Direct air base (see note 7)	01
74	-	003.0082-9/AT	-	003.0082-9/AT	-	-	Plug 1/8" (see page 15)	01
75	-	-	003.0006-3/AT	-	003.0006-3/AT	-	Elbow MF 1/4" 90° (kit with 2 pieces) (assembled until 11/2004)	01
76	-	-	*	-	*	-	Drain pipe 1/4" (assembled until 11/2004)	01
77	-	-	022.0031-7/AT	-	022.0031-7/AT	-	Air vent valve 1/8" (assembled until 11/2004)	01
78	022.0232-0/AT	-	022.0232-0/AT	-	022.0232-0/AT	-	Vent 1/4" with ball	01
79	-	-	709.1246-0/AT	-	709.1246-0/AT	-	Hose 3/16" (for vent with nozzle 3/16")	01
79.1	-	-	709.1248-0/AT	-	709.1248-0/AT	-	Hose 5/16" (for vent with nozzle 5/16")	01
80	-	-	-	003.0151-5/AT	-	-	Elbow 90° MF 3/4" (see page 15)	01
81	-	003.0640-0/AT	003.0640-0/AT	-	-	003.0640-0/AT	Flanged elbow without nut 1/2" x 5/8"	02

* Market pieces (is not marketed by Schulz Compressors S.A.).
 ** Piece mounted in compressor MSV 20 MAX/250 (4 hp).
 *** Mounted valve with Repair valve code 34004002/AT (item 16).
 **** Mounting Elbow and conical ring until the serial number 2117701
 N.D. - Not available.

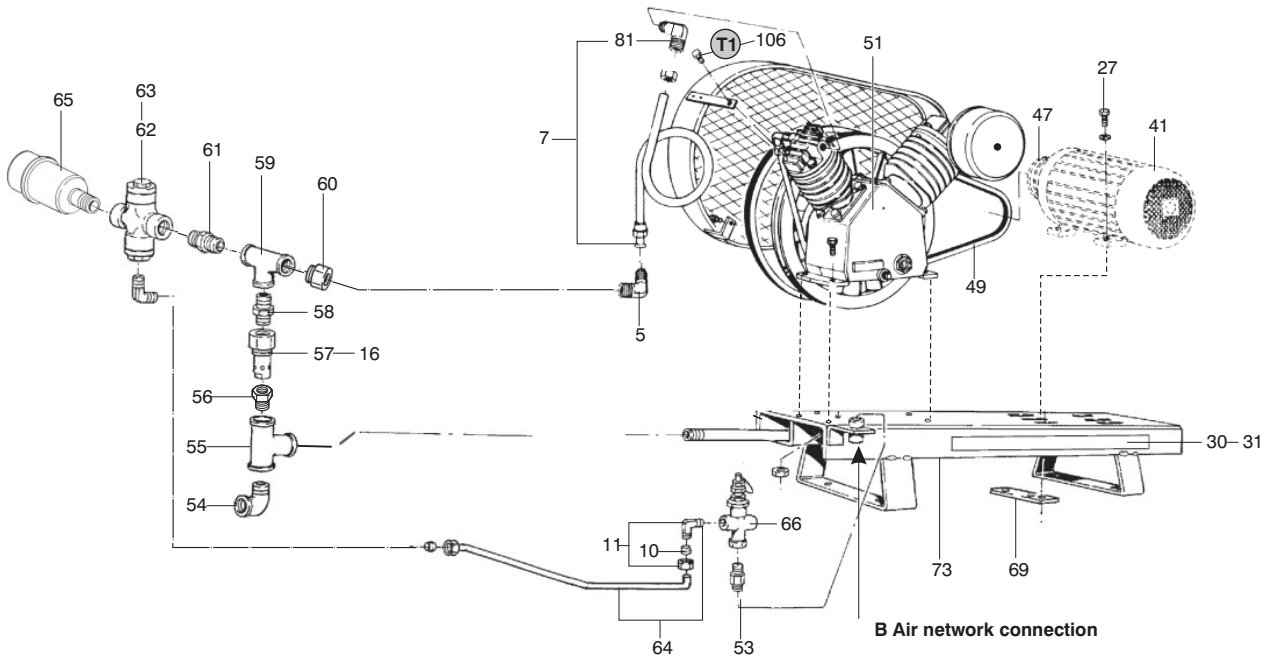
NOTE: 1- Components that do not have notes about tank version after their description are common.
 2- The meter (item 33) was assembled until April/2004.
 3- For tank code 25003620ABP (item 18) manufactured until April/2004, use the safety valve [022.0011-2/AT].
 4- Shielded motor for code 015.0048-1/AT.
 5- When replacing the tank MSV 20 MAX/300 (special serie Schulz 45 years) use code 25003620A (250 lts).
 6- Assembled for discharge valve with female thread inlet and outlet.
 7- The base is adaptable to product WTV 20G/AD discontinued since 12/1999.

Assembled from Jan / 2015

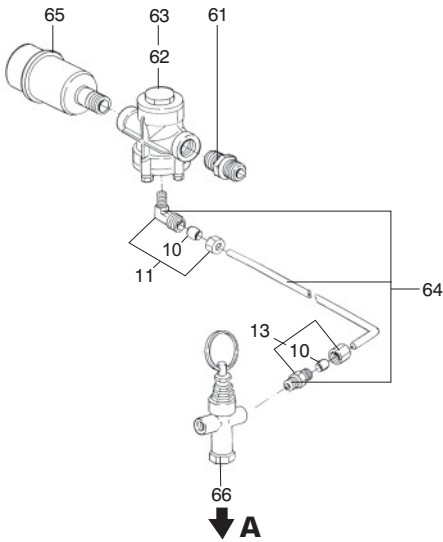


NOTA:

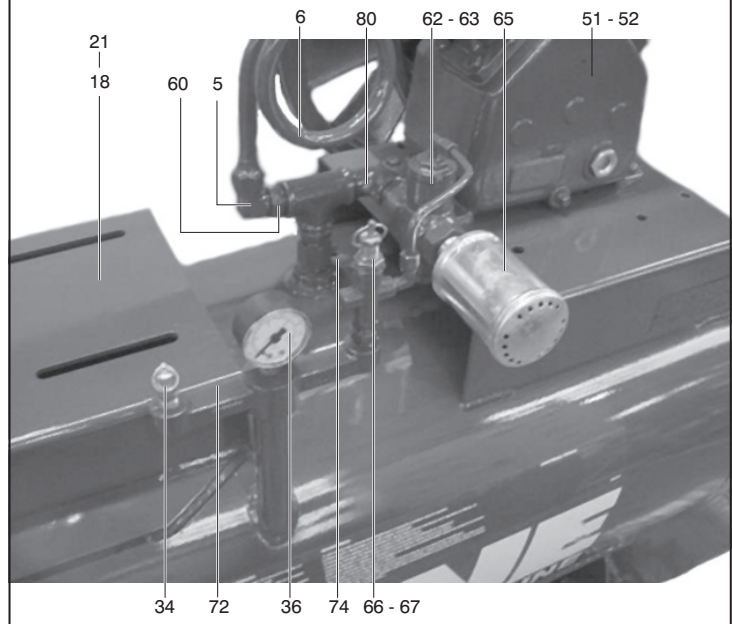
- 1 - The components mounted in Tee 1/4" (item 35) it is be mounted from 08/2007 on the base of 4-way pressure switch.
- 2 - The air discharge connection of tank item 19 (CSV 20 MAX/200), code 25003789A, is located in its body.



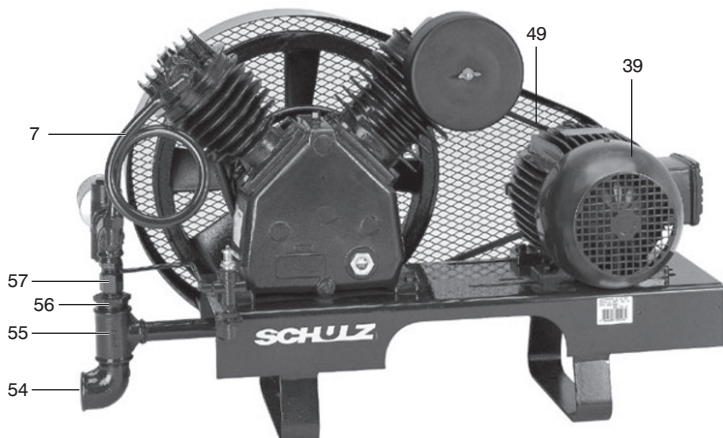
ASSEMBLY COMPRESSOR MSV 20 MAX/250 (4hp) AND MSV 20 MAX/AD CONTINUOUS SYSTEM



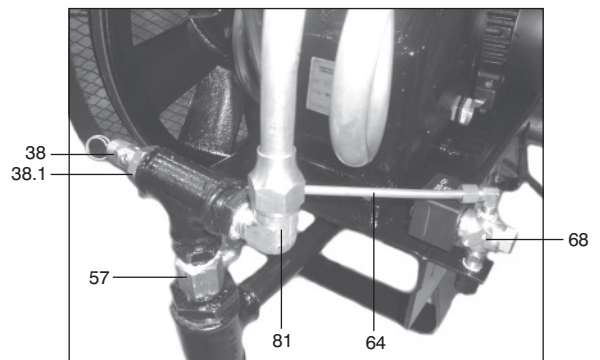
ASSEMBLY COMMAND WTV 20 G/250 MSV 26 AMX/250 STATIONARY ENGINE OPERATION



Note: Part n°. 80 elbow MF 3/4" is assembled with parts no. 59 and 61, in the continuous version for the MSV 20 MAX / 250 (4 hp) electric compressor.



MSV 20 MAX/AD

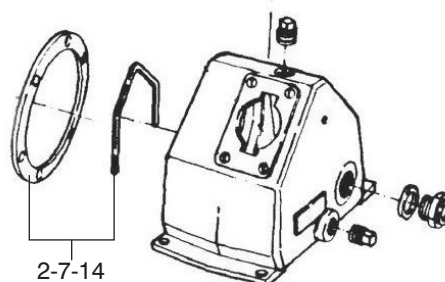
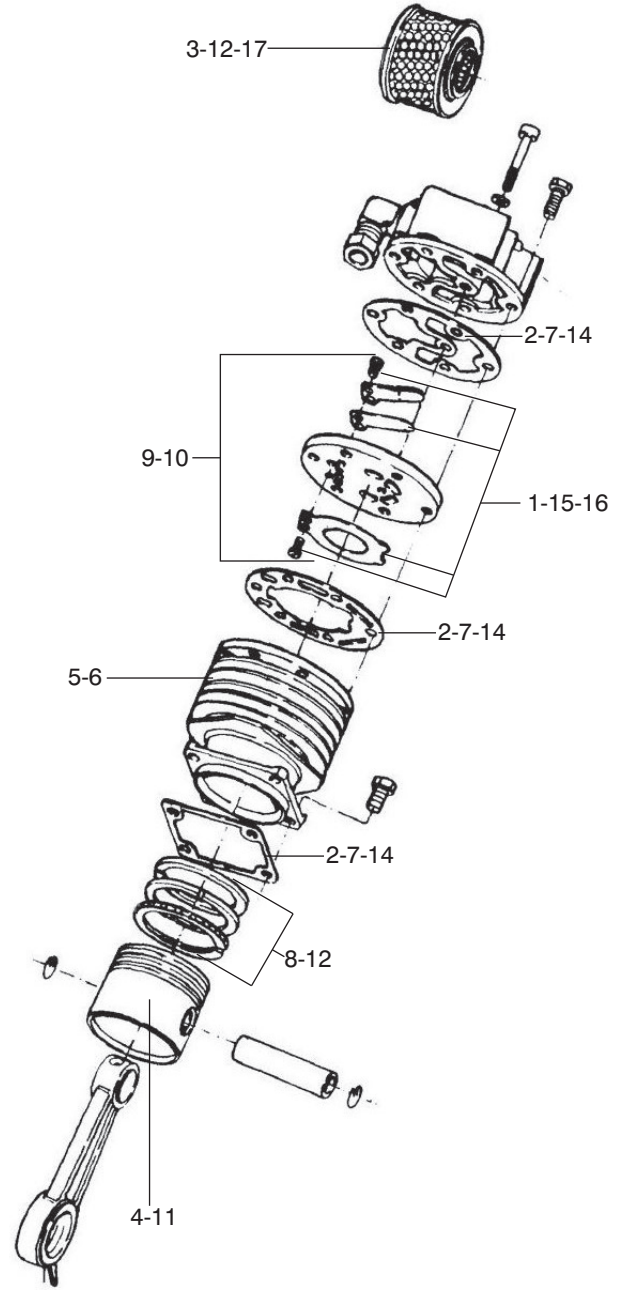


CSV 16 MAX/AD

830.2351-0 PARTIAL TOP REPAIR SET - (1)			
REF.	CODE	DENOMINATION	Q.
1	830.1053-0	Valve plate repair	01
2	830.1088-0/NA	Upper joint (kit)	01
3	830.1257-0	Air filter element	01

830.2350-0 COMPLETE TOP REPAIR SET - (2)			
REF.	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	Q.
4	016.0042-0/AT	Piston BP	01
5	709.1057-0/AT	Cylinder AP	01
6	709.1058-0/AT	Cylinder BP	01
7	830.0776-0/NA	Upper joint (kit)	01
8	830.0780-0	Ring BP (kit)	01
9	830.0784-0	Valve plate BP	01
10	830.0785-0	Valve plate AP	01
11	830.0786-0	Piston AP	01
12	830.0823-0	RingAP (kit)	01
13	830.1257-0	Air filter element	01

830.2349-0 PARTIAL TOP REPAIR SET - (3)			
REF.	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	Q.
14	830.0776-0/NA	Upper joint (kit)	01
15	830.0779-0	Valve plate BP	01
16	830.0782-0	Valve plate AP	01
17	830.1257-0	Air filter element	01



TROUBLESHOOTING TIPS

ANY DEFECTS	PROBABLE CAUSES	SOLUTION	ANY DEFECTS	PROBABLE CAUSES	SOLUTION	
Motor does not start or does not restart..	Voltage drop or electrical supply is out. Installation does not match NBR 5410.	Check the installation and/or wait for the electrical supply stabilization.	Air receiver's filling up time above specified in Technical Data Table.	Loose belt.	Stretch the belt 48 and 49.	
	Damaged electric motor (burned or defective rotor).	Send it to an authorized technician.		Motor pulley or motor out of specification.	Check the Technical Data table and make the substitution.	
	Compressed air retained in the relief tube or in the aftercooler.	Relieve the pressure by using the pressure switch relief valve or replace it if necessary 14 and 15 .		Overheating.	Operating in a non-ventilated area.	Improve the local conditions.
	Air returns by check valve.	Verify the check valve, clean it or change kit or valve 16, 17 and 57 .			Working pressure above the indicated one.	Adjust the pressure switch and never operate the equipment above the maximum working pressure indicated on the identification plate.
	Thermal protector acted 12 (single phase motor).	Wait for temperature to stabilize and reset the thermal protector (If there is recurrence check the cause).			Motor pulley or motor out of specification.	Check the Technical Data table and make the substitution.
	Compressor unit is not rotating.	Replace the damaged components and put the oil back. See Technical Data table.			Low oil level or wrong oil.	Fill and use the oil MS LUB SCHULZ or WAYNOIL.
	Damaged pressure switch or unfastened electrical connections 15.1 .	Fasten again the electrical connections or replace the pressure switch 14 and 15 .			Incorrect rotation direction (see orientation arrow in flywheel 62).	Single-phase motor - Invert your cables 5 and 6 or 8. Three-phase motor - invert any of the main cables.
Motor does not turn off with maximum pressure.	Pressure switch is not regulated.	Unplug the motor and regulate the pressure switch.	Too much dust on the compressor.	Clean the compressor externally.		
	Damaged pressure switch.	Replace the pressure switch.	Valves do not seal.	Replace valve plate 104 and 114.		
Compressor does not reach maximum pressure.	Leakage in fittings, tubing, upper gaskets or in pneumatics.	Change the damaged components or fasten fittings 6, 7, 8, 9 and 89 .	Air leakage in fittings, tubing or upper gaskets.	Replace defective components or retighten connections 6, 7, 8, 9 and 89.		
	Valves do not seal.	Adjust or replace valve plate 104 and 114 .	Air consumption higher than compressor's capacity.	Resize the compressor.		
	Air consumption higher than compressor's capacity.	Resize the compressor.	Filter element clogged.	Change it 118.		
	Motor pulley or motor out of specification.	Check the Technical Data table and make the substitution.	Abnormal noise or vibration.	Loose fastening elements.	Find and retighten.	
Lubricant oil with unusual color.	Oil change did not happen when recommended.	Use the MS LUB SCHULZ or WAYNOIL oil.		Compressor's unit internal parts are worn out.	Replace damaged components.	
	Wrong oil.			Check valve is making noise.	Replace par 16 or valve 17 and 57.	
	Water mixed with oil.			Change the oil.	Union broken.	Replate gasket 56
Very high consumption of lubricant oil. OBS: Compressors usually use more oil in the first 200 working hours until rings are smoothly adjusted.	Air filter element clogged.	Change it 118 .		Air receiver foot/base is broken.	Perform the repair (do not weld on the body).	
	Oil leakage.	Find it and eliminate it.		Loose belt.	Stretch the belt 48 and 49.	
	Obstruction of the intake valve.	Adjust or replace the valve plate 104 and 114.		Not aligned pulley/flywheel.	Align pulley/ fly wheel 45, 46, 47, 50, 82, 83 and 83.1 .	
	Worn out cylinder or rings.	Change it 100, 102, 111 e 112.		Rotation above specification.	Check th Technical Data Table and replace it	
	Rings or cylinders with premature wear because of excessive dust.	Replace the parts, check the causes and eliminate them to avoid recurrence.		Premature wearing of the compressor unit internal parts.	Operating in non-adequate environment.	Improve the local conditions.
	Wrong oil (low viscosity).	Use the MS LUB SCHULZ or WAYNOIL oil.			Recommended oil change interval was not followed.	Changes must happen every 200 hundred working hours or 2 months (whichever occurs first).
	Crankcase oil volume above specification.	Remove the oil excess (the ideal level is in the middle of the oil dipstick 96).	Very frequent starts.	Excess of condensed water in the air receiver.	Drain the condensate through the vent 25, 77, and 78.	
Excessive pressure drop between the air receiver and the working place.	Pressure gauge does not indicate right pressure.	Replace pressure gauge 36 and 37 .	Belt premature wearing or belt does not stay in pulley/ flywheel groove.	Not aligned pulley/flywheel.	Align pulley/Fly wheel 45, 46, 47, 50, 82, 83, 83.1 .	
	Air leakage, obstruction or tubing wrong dimensions (tube's diameter is too small).	Eliminate leakage and obstruction and re-dimension tubing.		Belt is not compatible with pulley/flywheel groove.	Replace the corresponding parts.	
Air receiver's filling up time above specified in Technical Data Table.	Leakage in fittings, tubing or upper gaskets.	Change damaged parts or fasten fittings 6, 7, 8, 9 and 89 , and	Unit transmits electric current (electric chock).	Installation not according to NBR 5410.	Check the installation and make the necessary adjustments.	
	Valves do not seal.	Adjust or replace valve plate 104 and 114.				

NOTE: Schulz Compressors S.A. reserves the right to change its products without prior notice.

ATTENTION: - Use Schulz originals parts only.

- Drawings and dimensional data guidelines only.

- Preserve the environment by not disposing of used oil.